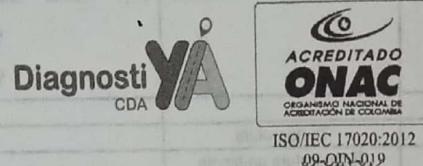




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



DIAGNOSTIYA LTDA
NIT: 9001176695
Teléfono: 7450298
E-mail: servicioalcliente@diagnostiya.com
Dirección: Cr 73A 77A 62/60
Ciudad: BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-12-20	Nombre o Razón social SORAIDA PEREZ PENAGOS	Documento de identidad CC (X) NIT () N°. 51812300
Dirección CLL 142 A 113 C 50	Teléfono fijo o Número de Celular 3115139104	Ciudad Bogota, d.c.
Correo Electrónico ZORYPEUPO238PENAGOS9497@GMAIL.COM		Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SWK130	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2006	Número de licencia de transito 10010854594	Fecha Matrícula 2006-08-08	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis *****
No de Motor ZD30042562K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica) 2953	Kilometraje 381112	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 13	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-12-16	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (sí)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 15.2			2.5	Klux	no
	Inclinación	1.92			[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad	9.69			2.5	Klux	no
	Inclinación	2.12			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 38.1				Klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad 39.1				Klux	sí
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 77.2			Máxima 225	Unidad	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.2	Delantera Derecha	Valor 83.6	Trasera Izquierda	Valor 74.5	Trasera Derecha	Valor 74.9	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3951	6537	N	Eje 1	4665	5953	N	15.3	(20,30]	30	%
Eje 2	2700	4890	N	Eje 2	3463	4860	N	22.0*	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			66.5		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
17.5*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1700	11427	N	Sumatoria Derecho	2195	10813	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -0.41	Eje 2 -13.1*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +- 10	Unidad m/km
----------------	-----------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------