



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte

Diagnosti
CDA

ACREDITADO
ONAC
ORGANISMO NACIONAL DE
ACREDITACIÓN DE COLOMBIA

ISO/IEC 17020:2012
09-ONV-019

DIAGNOSTIYA LTDA
NIT: 9001176695
Teléfono: 7450298
E-mail: servicioalcliente@diagnostiya.com
Dirección: Cr 73A 77A 62/60
Ciudad: BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-12-20	Nombre o Razón social SORAIDA PEREZ PENAGOS	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 51812300
Dirección CLL 142 A 113 C 50	Teléfono fijo o Número de Celular 3115139104	Ciudad Bogotá, d.c.
Correo Electrónico ZORYPEUPO238PENAGOS9497@GMAIL.COM		Departamento Bogotá

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SWK130	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urbán
Modelo 2006	Número de licencia de tránsito 10010854594	Fecha Matrícula 2006-08-08	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis *****
No de Motor ZD30042562K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica) 2953	Kilometraje 381112	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 13	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-12-16	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.2			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.92			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.69			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.12			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	38.1				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	39.1				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			77.2			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	82.2	Derecha	83.6	Izquierda	74.5	Derecha	74.9	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3951	6537	N	Eje 1	4665	5953	N	15.3	(20,30]	30	%
Eje 2	2700	4890	N	Eje 2	3463	4860	N	22.0*	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			66.5	50			%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
17.5*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1700	11427	N	Sumatoria Derecho	2195
							10813	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-0.41	-13.1*					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %