

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTICA LTDA. NIT 9001176895
C/ 73A 77A 62/69, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL. 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2024-01-09	NICOLAS RAMIREZ VARGAS	CC (X) NIT () CE () No. 1015450754			
Dirección		Teléfono		Ciudad	Departamento
CALLE 42 8 90		3115617240		Bogotá, d.c.	Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
TFU093	Colombia	Público	Microbus	Kia	Pregio grand gs		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2012	10014540485	2011-12-16	Blanco	Diesel	8L0TS7328CE009204		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
JT618477	DIESEL	2957	330723	20	SI () NO (X)	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido; seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%	Intensidad Máximo Unidad
			Baja Izquierda		klux/1m			%	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	77.80		77.60		73.90		68.60	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	3252.00	6167.00	N	Eje 1 Derecho	3588.00	5251.00	9.36	30
			Eje 2 Izquierdo	2489.00	4658.00	N	Eje 2 Derecho	3490.00	4121.00	28.70*	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
24.10	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.30	11.20*						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
				Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti					
		%	%	%	%	%					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [mm]			X
	Desbalanceo de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total:			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

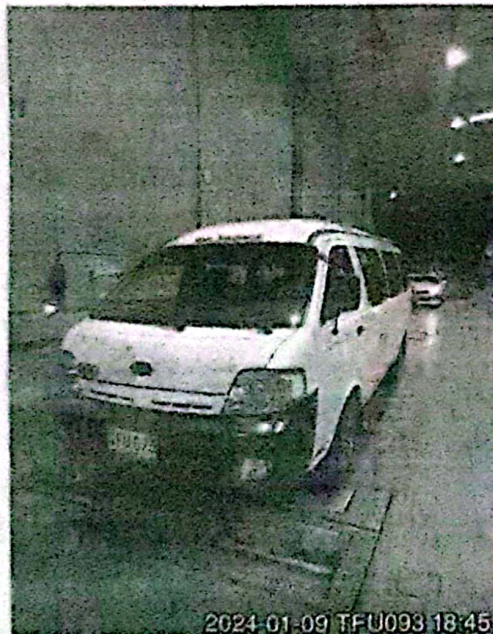
APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

230135

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.21mm ; Eje2 derecha 1 3.49mm ; Eje1 izquierda 1 3.38mm ; Eje2 izquierda 1 3.12mm ; Llanta de repuesto 3.32mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Manuel Ricardo Arevalo Coy (Foto trasera), Manuel Ricardo Arevalo Coy (Inspección sensorial inferior), Manuel Ricardo Arevalo Coy (Tercera placa), Manuel Ricardo Arevalo Coy (Foto delantera), Manuel Ricardo Arevalo Coy (Inspección sensorial exterior), Manuel Ricardo Arevalo Coy (Profundidad de labrado), Manuel Ricardo Arevalo Coy (Inspección sensorial inferior), Manuel Ricardo Arevalo Coy (Alineación, peso, suspensión y frenos), Manuel Ricardo Arevalo Coy (Inspección sensorial motor)

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Desarrollado por: TecnoLog Ingenieros S. A. S. - Sistema RTR (Sistema de gestión para revisiones técnicas mecánicas)