

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2024-03-07 17:55:44	Nombre o razón social VIDAL ALEXANDER BELTRAN REYES	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No 80492499

Dirección CLL 20 108 20	Teléfono 3166952294	Ciudad BOGOTÁ	Departamento Bogotá, D.C.
----------------------------	------------------------	------------------	------------------------------

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SMD732	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca KIA	Línea PREIO GRAND GS
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10017815401	Fecha matrícula 2008-08-28	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS73228E001888
N. Motor JT573163	Tipo motor 4T	Cilindraje 2957	Kilometraje 3648	Número de Sillas 18	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas			Intensidad	Maximo	Unidad
				Intensidad	Mínimo	Unidad			
	-	dBA		Baja derecha	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%	
				Baja izquierda	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 58.7	Delantera derecha	Valor 54.9	Trasera izquierda	Valor 59.6	Trasera derecha	Valor 56.1	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2733	5425	N	Eje 1 derecho	3131	5543	N	12.71	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2922	4905	N	Eje 2 derecho	2682	4640	N	8.21	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
23.4	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo +/- 2 Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	-----------------------

11. Emisiones de Gases

Temp "C	Rpm	11a. Vehículos con ciclo OTTO		
		Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)
		CO	Vr Norma Unidad	O2
Ralenti	%	Ralenti	CO2	Vr Norma Unidad
Crucero	%	Crucero	Ralenti	Ralenti
			%	%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp "C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad m-1
									Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defec	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defec	
			A	B

Total 0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	--	-----------------------------

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	-----------------------------	-----------------------------

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

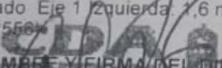
NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

2556

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 1,6 mm, Derecha: 1,6 mm, Eje 2 Izquierda: 2,1 mm, Derecha: 2,0 mm, Repuesto: 3,4 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2253) Der (2556)

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


Nit: 944.311907-6
Tel: 7600100 3243452545

CARLOS ALBERTO RODRIGUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - CRISTIAN DANIEL BUITRAGO LOPEZ, Suspensión - CRISTIAN DANIEL BUITRAGO LOPEZ, Frenos - CRISTIAN DANIEL BUITRAGO LOPEZ, Foto #1 - CRISTIAN DANIEL BUITRAGO LOPEZ, Foto #2 - CRISTIAN DANIEL BUITRAGO LOPEZ,



—Fin del Informe—

Generado e impreso con Falcon®