

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIVA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba 2024-04-02 | Nombre o razón social AURA ALICIA PRIETO QUEMBA | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 41601747 |
| Dirección AV CLL 145 85 80 | Teléfono 2222222 | Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|-----------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa WPR443 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Renault | Línea Nuevo master minibus |
| Modelo 2020 | No. de licencia de transito 10019118347 | Fecha Matrícula 2019-08-31 | Color Blanco glacial | Combustible Diesel | VIN o Chasis 93YMAF4CELJ943739 |
| No. Motor M9TC678C030870 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2299 | Kilometraje 320181 | Número de Sillas 17 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Minimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|---------|--------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| | | | | Baja Derecha | klux/1m | % | klux/1m | % | % | | | |
| | | | dBA | Baja Izquierda | | | | | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
| Delantera Izquierda | Valor 85.00 | Delantera Derecha | Valor 86.60 | Trasera Izquierda | Valor 82.80 | Trasera Derecha | Valor 83.90 | Minimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| | | | Eje 1 izquierdo | 5311.00 | 7852.00 | N | Eje 1 Derecho | 5887.00 | 7440.00 | N | 9.78 | 30 | % |
| 72.20 | 50 | % | Eje 2 izquierdo | 4419.00 | 6982.00 | N | Eje 2 Derecho | 5210.00 | 6574.00 | N | 15.20 | 30 | % |
| | | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 5.86* | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | Dióxido de carbono CO2 | | Oxígeno O2 | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | Óxido nitroso NO | |
|---------|-----|------------------------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC | Vr Norma | HC | Vr Norma |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|----------|
| | | | % | | % | | % | | % | | Unidad % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-------|-----------------|-----|
| | | | A | B |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mane) con una eficacia inferior al 18% | | | X |
| | | | Total | 0 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|-----|
| | | | A | B |
| | | | Total | 0 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|-----|
| | | | A | B |
| | | | Total | 0 0 |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO SI_X

NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

242934

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.54mm ; Eje2 derecha 1 3.78mm ; Eje1 izquierda 1 2.56mm ; Eje2 izquierda 1 2.34mm ; Llanta de repuesto 2.54mm ;



2024-04-02 WPR443 00:51



2024-04-02 WPR443 00:50

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


JUAN SANTIAGO MENDOZA BECERRA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Manuel Ricardo Arevalo Coy [Foto delantera], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Tercera placa], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial motor], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial inferior], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Profundidad de labrado], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Foto trasera], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial exterior], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES