

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62/60, BÓGOTA, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-12-10	Nombre o razón social CRISTIAN DANIEL DAZA CASTILLO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1000236109
Dirección CL 90 A N 95 D 17	Teléfono 3219171439	Ciudad Bogota, d.c.
		Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SPT783	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Jinbel	Línea Sy6483q
Modelo 2009	No. de licencia de transito 10030370186	Fecha Matrícula 2010-03-09	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis *****
No. Motor YC4F9021F3400800774	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2660	Kilometraje 281316	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de
todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	klux/1m	%	Baja	klux/1m	%			
				Derecha			Izquierda					

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.70	Delantera Derecha	Valor 84.60	Trasera Izquierda	Valor 53.00	Trasera Derecha	Valor 83.80	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3795.00	5600.00	N	Eje 1 Derecho	3351.00	5525.00	N	11.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2647.00	4133.00	N	Eje 2 Derecho	3118.00	4590.00	N	15.10	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
14.70*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.34	Eje 2 2.06	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	----------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxído nitroso NO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí			Ralentí		
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero			Crucero		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		Unidad	%	Unidad	%	Unidad	%	Unidad	%	Unidad	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%				Total 0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
			Total 0 0		

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
			Total 0 0		

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

276160

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.42mm ; Eje2 derecha 1 4.63mm ; Eje1 izquierda 1 4.47mm ; Eje2 izquierda 1 4.61mm ; Llanta de repuesto 4.32mm ;



2024-12-10 SPT783 07:32



2024-12-10 SPT783 07:31

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRANDON FABIAN CARO LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Maicol Rene Lopez Perez [Inspección sensorial exterior], Maicol Rene Lopez Perez [Inspección sensorial interior], Luis Enrique Moreno Bernal [Alineación, peso, suspensión y frenos], Maicol Rene Lopez Perez [Inspección sensorial motor], Maicol Rene Lopez Perez [Inspección sensorial inferior], Maicol Rene Lopez Perez [Profundidad de labrado], Maicol Rene Lopez Perez [Tercera placa], Luis Enrique Moreno Bernal [Foto trasera], Luis Enrique Moreno Bernal [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**