



C.D.A. CEVILLAR  
NIT: 900593139  
CALLE 47 # 18 - 141  
Tel - 3232960  
BARRANQUILLA - Atlántico  
jefetecnico@correo.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-01-28 09:53:23	Nombre o Razón social RUSBEL LENTINO	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 72215235
Dirección CR72 86-49	Teléfono fijo o Número de Celular 3013397284	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico		

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa WHV675	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca FOTON	Línea BJ6549B1PDA-AA
-----------------	------------------	---------------------	-------------------	----------------	-------------------------

Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10026081512	Fecha de matrícula 2016-07-22	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis LVCB2NBA5GS201671
----------------	---	----------------------------------	-----------------	------------------------------------	-----------------------------------

No de motor 89687741	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2780	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI( ) NO(X)
-------------------------	----------------------	------------------------------------	-----------------------------	---	-------------------------

Potencia (si aplica) 129	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-08-14	Conversión GNV SI ( ) NO (X) N/A ( )	Fecha Vencimiento GNV
-----------------------------	-------------------------------	--------------------------------------	---	-----------------------

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 16.3			2.5	klux	NO
	Inclinación	2.10			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 15.6			2.5	klux	NO
	Inclinación	2.10			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 26.8			klux	SI	
	Izquierda(s)	Intensidad 25.6			klux	SI	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 8.90			klux	SI	
	Izquierda(s)	Intensidad 8.90			klux	SI	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 70.2			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 64.0	Delantera Derecha	Valor 66.0	Trasera Izquierda	Valor 72.0	Trasera Derecha	Valor 73.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3725	6910	N	Eje 1	3510	6745	N	5.77	20	30	%
Eje 2	3306	5513	N	Eje 2	3169	4918	N	4.14	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				56.9	50			%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	2383	N	Sumatoria Derecho	2146	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

1.90	Eje 2 1.60	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
	1.32 4190	m <sup>-1</sup> (rpm)	1.23 4170	m <sup>-1</sup> (rpm)	1.29 4180	m <sup>-1</sup> (rpm)	1.21 4160	m <sup>-1</sup> (rpm)	Resultado	1.24	2.5	m <sup>-1</sup>
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							
	Temp-Inicial 814.	Temp-Final 63.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 32.6	Unidad °C	Humedad Relativa 48.9	Unidad %	LTOE estándar 430			Unidad mm	

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.96	4.85				
DERECHA	5.23	4.23				3.80

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO 

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO 

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 80.0 dB

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	41.0	42.0				
DERECHA	40.0	39.0				37.0

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060				
OPACIMETRO	CAPELEC	OP-5696			215	
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A			
FRENOMETRO	RYME	441				
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	1295	BSL			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	NET			
TERMOHIGROMETRO	IAC	21062021-120	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2301A0422	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142	DHV CLASE			
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			
SONDA TEMPERATURA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
Emisiones ciclo Diesel	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
Sonometría	DARIO ALBERTO CANCHILA REYES
Registro fotográfico	DARIO ALBERTO CANCHILA REYES
Frenos	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
Inspección visual	DARIO ALBERTO CANCHILA REYES
Suspensión	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
Desviación lateral	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MITCHEL TORRES POLO  
Director técnico

Fin del informe \_\_\_\_\_