

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 3112196234 - 8088021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2025-03-21	OLGA LUCIA GARZON ABRIL	CC (X) NIT () CE () No. 52698710			
Dirección		Teléfono	Cludad	Departamento	
CLL 153 A N 7 D -13		1000000	Bogota, d.c.	Bogota	
3. DATOS DEL VEHICULO					

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WGZ001	Colombia	Público	Microbus	Jinbel	Sy6480j3db
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2014	10007940815	2014-08-26	Blanco	Diesel	LSYHDAAD0EK062251
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
CA4D28CRZ88002638	DIESEL	2771	296178	16	SI () NO ()
				Blindaje	
				SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%	Intensidad Máximo Unidad
			Baja Izquierda		klux/1m			%	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
	79.90		88.50		72.40
				Trasera Derecha	Valor
					91.80
				Mínimo	Unidad
				40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
67.00	50	%	Eje 1 izquierdo	4068.00	5532.00	N	Eje 1 Derecho	3539.00	5697.00	13.00	30
			Eje 2 izquierdo	2965.00	4489.00	N	Eje 2 Derecho	2588.00	3916.00	12.70	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
17.40*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.04	-0.08						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%
			Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	p p m	%	p p m	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	p p m	%	p p m	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad %

Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%

6.7 Sistema de frenos

X

Total

0

1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.31	3.67				6.77
DERECHA	3.29	3.76				

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

54194

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS MARIO SÁNCHEZ CÁRDENAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ricardo Carvajal Betancur [Foto delantera], Ricardo Carvajal Betancur [Tercera placa], Ricardo Carvajal Betancur [Inspección sensorial inferior], Ricardo Carvajal Betancur [Foto trasera], Ricardo Carvajal Betancur [Inspección sensorial motor], Ricardo Carvajal Betancur [Profundidad de labrado], Ricardo Carvajal Betancur [Inspección sensorial exterior], Ricardo Carvajal Betancur [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniSeg Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)