

## FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS –FUR

FUR No.: 01002412

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA CERTIAUTOS  
Nit. 901.429.974-1  
Tel. 601 791 01 29  
[Serv.cliente@certiautos.com](mailto:Serv.cliente@certiautos.com)  
Calle 168 # 22 - 35  
Bogotá D.C. - Toberín  
[www.certiautos.com](http://www.certiautos.com)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA                                      |  | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO |  |  |   |                             |
|---|--|---|--|--|---|-----------------------------|
| Fecha de prueba<br>2025-04-12                 |  | Nombre o Razón social<br>CUITIVA HUERTAS JHON ALEXANDER   |  |  | Documento de identidad<br>C.C. (X) NIT ( ) C.E ( ) No. 79,984,064 |                             |
| Dirección<br>CARRERA 8 H NO 162 66            |  | Teléfono fijo o Numero de Celular<br>3114525346           |  |  | Ciudad<br>BOGOTA  | Departamento<br>BOGOTA D.C. |
| Correo Electrónico<br>jhoncuitiva@hotmail.com |  |   |  |  |   |                             |

## 3. DATOS DEL VEHICULO

| Placa<br>SKZ974           | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>Publico                  | Clase<br>MICROBUS                       | Marca<br>VOLKSWAGEN                               | Línea<br>TRANSPORTER T5           |
|---------------------------|---|--------------------------------------|---|---|-----------------------------------|
| Modelo<br>2012            | Número de licencia de tránsito<br>10024052893 | Fecha de matrícula<br>2012-03-23     | Color<br>BLANCO                         | Combustible / Propulsión<br>Diesel                | VIN o Chasis<br>WV1ZZZ7HZCH001167 |
| No de motor<br>CAA162806  | Tipo motor<br>4 tiempos                       | Cilindraje (cm3) (si aplica)<br>1968 | Kilometraje<br>189118                   | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>15 | Blindaje<br>Si ( ) No (X)         |
| Potencia (si aplica)<br>0 | Tipo de Carrocería<br>CERRADA                 | Fecha vencimiento SOAT<br>2025-07-08 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV                             |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              | Valor 1     | Valor 2    | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         | 2.5            | klux   |                      |
|                                    |              | Inclinación |            |         | [0.5 - 3.5]    | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         | 2.5            | klux   |                      |
|                                    |              | Inclinación |            |         | [0.5 - 3.5]    | %      |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |                | klux   |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |                | klux   |                      |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |                | klux   |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |                | klux   |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         | Maxima         | Unidad |                      |
|                                    |              |             |            |         | 225            | klux   |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>44,0 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>62,0 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>45,0 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>62,0 | Mínima<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

## 6. FRENO

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 3365             | 4817           | N      | Eje 1 | 3760           | 4248         | N      | 10,5          | 20 - 30    | 30      | %      |
| Eje 2          | 2575             | 4787           | N      | Eje 2 | 2747           | 4199         | N      | 6,20          | 20 - 30    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                |        | Valor | Mínimo         |              |        | Unidad        |            |         |        |
|                |                  |                |        | 68,9  | 50             |              |        | %             |            |         |        |

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza                 | Peso | Unidad | Fuerza               | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|----------------------|------|--------|
| 21,1     | 18     | %      | Sumatoria<br>Izquierdo | 1970 | %      | Sumatoria<br>Derecho | 1851 | %      |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|               |               |       |       |       |              |                |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|--------------|----------------|
| Eje 1<br>1,00 | Eje 2<br>6,00 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>10 | Unidad<br>m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|--------------|----------------|

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

|                                 |                    |        |                 |        |        |        |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|                                 |                    | %      |                 | %      |        | %      |

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

| (rpm)                                    | Monóxido de Carbono |       |                      | Dióxido de carbono |       |        | Oxígeno |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitroso |       |        |
|--|---------------------|-------|----------------------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
|  | (CO)                | Norma | Unidad               | (CO2)              | Norma | Unidad | (O2)    | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOX)         | Norma | Unidad |
| Ralentí                                  |                     | %     |                      |                    | %     |        |         | %     |        |                       |       |        | %             |       |        |
| Crucero                                  |                     | %     |                      |                    | %     |        |         | %     |        |                       |       |        | %             |       |        |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                     |       |                      |                    |       | Valor  |         |       | Unidad |                       |       |        |               |       |        |
| Temperatura de prueba                    |                     |       | Temperatura          |                    |       |        |         |       | °C     |                       |       |        |               |       |        |
| Condiciones Ambientales                  |                     |       | Temperatura ambiente |                    |       |        |         |       | °C     |                       |       |        |               |       |        |
|  |                     |       | Humedad Relativa     |                    |       |        |         |       | %      |                       |       |        |               |       |        |

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1                            | Unidad                       | Ciclo 2      | Unidad                       | Ciclo 3      | Unidad                       | Ciclo 4     | Unidad                       | Resultado | Valor               | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|--------------|------------------------------|-------------|------------------------------|-----------|---------------------|-------|--------|
|                    |                                    | K(m <sup>-1</sup> )<br>(rpm) |              | K(m <sup>-1</sup> )<br>(rpm) |              | K(m <sup>-1</sup> )<br>(rpm) |             | K(m <sup>-1</sup> )<br>(rpm) |           | K(m <sup>-1</sup> ) |       |        |
| (rpm)<br>Ralentí   | Temperatura de operación del motor |                              |              | Condiciones Ambientales      |              |                              | LTOE        |                              |           | Unidad              | mm    | Unidad |
|                    | Temp. Inicial                      | Temp. Final                  | Unidad<br>°C | Temperatura ambiente         | Unidad<br>°C | Humedad Relativa             | Unidad<br>% |                              |           |                     |       |        |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |     |
|--------|-------------|-------|-----------------|-----|
|        |             |       | A               | B   |
|        |             |       | TOTAL           | 0 0 |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código      | Descripción   | Grupo             | Tipo de defecto |     |
|-------------|---|-------------------|-----------------|-----|
|             |   |                   | A               | B   |
| 1.1.1.1.7   | CORROSIÓN O MAL ESTADO DE LA CARROZERÍA,                        | REVISION EXTERIOR |                 | B   |
| 1.1.12.38.1 | PERDIDAS DE ACEITE SIN GOTEO CONTINUO.                          | MOTOR             |                 | B   |
| 1.1.14.40.2 | PERDIDAS DE ACEITE SIN GOTEO CONTINUO EN LA TRANSMISIÓN O CAJA. | TRANSMISION       |                 | B   |
|             |   |                   | TOTAL           | 0 3 |

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |     |
|--------|-------------|-------|-----------------|-----|
|        |             |       | A               | B   |
|        |             |       | TOTAL           | 0 0 |

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |      |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|------|
| IZQUIERDA | 3,80       | 3,26       |            |            |            |               |      |
| DERECHA   | 3,58       | 3,08       |            |            |            |               | 2,04 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|   |                         |
|---|-------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                      | No Consecutivo RUNT: A0 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |                         |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>   |                         |

## Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Llanta eje 1 derecha: Presion = 38,0 psi. Fuerza Minima = 2633

Llanta eje 2 derecha: Presion = 38,0 psi. Fuerza Minima = 2603

Llanta eje 1 izquierda: Presion = 39,0 psi. Fuerza Minima = 2119

Llanta eje 2 izquierda: Presion = 39,5 psi. Fuerza Minima = 2154

Presion llanta de repuesto[ 40,0 psi]

## PREVENTIVA

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

---

#### I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ERP Practico Software V 8.0

FotoMetrica v 7.2

SiControl v 2.4

---

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

- Fotos 2 - GUSTAVO ALFONSO AMAYA BLANCA
  - Visual 2 - GUSTAVO ALFONSO AMAYA BLANCA
  - Visual Foso 2 - GUSTAVO ALFONSO AMAYA BLANCA
  - FAS - GUSTAVO ALFONSO AMAYA BLANCA
- 

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BERROCAL HERNANDEZ JOSE MANUEL

---

#### NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

FIN DEL INFORME

---