

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA. NIT 9001176695
Cr 73A 77A 62, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2025-06-17	ORLANDO ALFONSO BENITEZ SANCHEZ	CC (X) NIT () CE () No. 19440148			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
CLL 129 N 56 C 22	3137949658	Bogotá, d.c.	Bogotá		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
UPO455	Colombia	Público	Microbus	Iveco	Daily 3510
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2006	10005672079	2006-09-07	Blanco	Diesel	93ZC3570168323427
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
36214217346222146235	DIESEL	2800	478034	19	SI () NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	Inclinación	Range	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido escape			dB(A)	Baja Derecha		klux/1m			%			
				Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	82.00		83.60		82.90		83.90	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
79.50	50	%	Eje 1 izquierdo	7025.00	N	Eje 1 Derecho		N			%
			Eje 2 izquierdo	5385.00	N	Eje 2 Derecho	6284.00	7649.00	N	14.30	30
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	Unidad m/km
4.98	5.32				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Maximo
	%	%	Unidad %

11. Emisiones de gases																
11 a Vehiculos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
	Ralenti			%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti		%
	Crucero			%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp Rpm °C	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor Norma		
		Unid		Unid		Unid		Unid			Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total:			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 299250

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.92mm , Eje2 derecha 1 3.82mm , Eje1 izquierda 1 3.54mm , Eje2 izquierda 1 3.55mm , Llanta de repuesto 4 31mm



2025-06-17 UPO455 02:16



2025-06-17 UPO455 02:16

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]

CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial inferior], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial exterior], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial motor], David Leonardo Ruiz Ballén [Foto trasera], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Tercera placa], David Leonardo Ruiz Ballén [Foto delantera], David Leonardo Ruiz Ballén [Profundidad de labrado], Jhon Jairo Rodríguez Osma [Alineación, peso, suspensión y frenos], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)