

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA  
**RUEDE SEGURO** CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151  
 KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
 TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-07-30	Nombre o razón social MARIA TERESA CAUCHA SIMBAQUERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 33445335
Dirección CR 78 F N 13 35	Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c.

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TLO262	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Jac	Línea Hfc6500kr3t
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10013829043	Fecha Matrícula 2013-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LJ16AA3C8D7001876
No. Motor C4052679	Tipo Motor DISEL	Cilindraje 2771	Kilometraje 13322	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI () NO ()

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m		%				
			Baja Izquierda		klux/1m		%				

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
53.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2816.00	N	Eje 1 Derecho	2598.00	N	7.74	30	%
			Eje 2 izquierdo	2401.00	N	Eje 2 Derecho	2487.00	N	3.46	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
0.00*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
0.78	-2.05				+-		

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

282782

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 2.98mm ; Eje2 derecha 1 3.23mm ; Eje1 Izquierda 1 2.43mm ; Eje2 Izquierda 1 3.43mm ; Llanta de repuesto 4.54mm ;



2025-07-30 TLO262 11:05



2025-07-30 TLO262 11:05

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JUAN DAVID CASTRO LOPEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA**

Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Tercera placa], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Inspección sensorial motor], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Foto trasera], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Foto delantera], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Profundidad de labrado], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Inspección sensorial interior], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Inspección sensorial inferior], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VALIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TECNICO MECANICA  
Y DE GASES**

Generado por: Tecnumaq Ingenieria S.A.S. - Tech-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)