

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**CDA**  
**RUEDE SEGURO** CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151  
 KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
 TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                       |                             |                                    |              |
|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------|
| 1. FECHA              |                             | Documento de identidad             |              |
| Fecha de prueba       | Nombre o razón social       | CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 53041491 |              |
| 2025-07-22            | JULIA ADRIANA FLOREZ SUAREZ | Ciudad                             | Departamento |
| Dirección             | Teléfono                    | Bogota, d.c.                       | Bogota       |
| DG 71 D SUR N 18 I 00 |                             |                                    |              |

## 3. DATOS DEL VEHICULO

|                        |                             |                 |             |                  |                     |
|------------------------|-----------------------------|-----------------|-------------|------------------|---------------------|
| Placa                  | País                        | Servicio        | Clase       | Marca            | Línea               |
| WEP436                 | Colombia                    | Público         | Microbus    | Nissan           | Urbán               |
| Modelo                 | No. de licencia de tránsito | Fecha Matricula | Color       | Combustible      | VIN o Chasis        |
| 2014                   | 10015415269                 | 2014-01-29      | Blanco      | Diesel           | JN1MC2E26Z0000754   |
| No. Motor              | Tipo Motor                  | Cilindraje      | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados |
| YD25326436A            | DIESEL                      | 2488            | 174813      | 17               | SI ( ) NO ( )       |
| Blindaje SI ( ) NO (X) |                             |                 |             |                  |                     |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Derecha   |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |        |
|              |        |        | Baja Izquierda |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |        |

## 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 47.20 |                   | 62.10 |                   | 47.40 |                 | 50.00 | 40     | %      |

## 8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza        | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
|                   | 50     | %      | Eje 1 izquierdo |      | N      | Eje 1 Derecho |      | N      |               | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo |      | N      | Eje 2 Derecho |      | N      |               | 30     | %      |
| Eficacia auxiliar | 18     | %      | Eje 3 izquierdo |      | N      | Eje 3 Derecho |      | N      |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |      | N      | Eje 4 Derecho |      | N      |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |      | N      | Eje 5 Derecho |      | N      |               |        | %      |

## 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| -2.73 | -2.03 |       |       |       | 10         | m/km   |

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Ralenti                | Ralenti                | Ralenti    | Ralenti                       | Ralenti          |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
|         |     | Unid    | Unid    | Unid    | Unid    |       |       | Unidad |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       |       | %      |



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS |             |       |                 |   |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                           | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                  |             |       | A               | B |
| Total                                                                            |             |       | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS SEÑALADOS EN LA NTC 5373 |             |       |                 |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                          | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                                 |             |       | A               | B |
|                                                                                                                 |             |       | Total           |   |
|                                                                                                                 |             |       | 0               | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA MANTENIMIENTO DE VIALIDAD |             |       | Tipo de defecto |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                       | Descripción | Grupo | A               | B |
|                                                                                                              |             |       | 0               | 0 |
| Total                                                                                                        |             |       |                 |   |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
281896

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 1.71mm ; Eje2 derecha 1 5.12mm ; Eje1 izquierda 1 1.87mm ; Eje2 izquierda 1 4.65mm ; Llanta de repuesto 2.54mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DAVID CASTRO LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Inspección sensorial exterior], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Inspección sensorial motor], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Inspección sensorial inferior], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Profundidad de labrado], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Foto trasera], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Tercera placa], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Inspección sensorial interior], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: TecniMaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)