

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2025-07-10	BORAIDA PEREZ PENAGOS	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 51812300			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CLL 142 A 113 C 80		3118139104	Bogotá, d.c.	Bogotá	

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marcas	Línea
BWK130	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urban
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2008	10010854594	2006-08-08	Bianco	Diesel	JN1M04E25Z0725058
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Billas	Vidrios Polarizados
ZD30042562K	DIESEL	2953	420332	14	SI ( ) NO ( )
					Blindaje
					SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTG 5375

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad Inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda	klux/1m					%			klux/1m
				klux/1m					%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad		
		%	Eje 1 Izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N	Desequilibrio Máximo Unidad		
			Eje 2 Izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad		
		%	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%
			Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO \_\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

302631

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 3.29mm ; Eje2 derecha 1 3.92mm ; Eje1 izquierda 1 3.98mm ; Eje2 izquierda 1 3.29mm ; Llanta de repuesto 2.33mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten Signature]*

JHON JAIRO PAIPA GUEBRERO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Natali Martin Espitia [Foto trasera], Natali Martin Espitia [Inspección sensorial exterior], Natali Martin Espitia [Tercera placa], Natali Martin Espitia [Inspección sensorial motor], Natali Martin Espitia [Inspección sensorial interior], Natali Martin Espitia [Inspección sensorial inferior], Natali Martin Espitia [Foto delantera], Natali Martin Espitia [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**