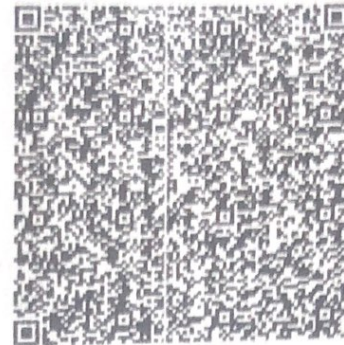




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 185892650

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: **TECNICHECK S.A.S**
NIT: 900087532 No. de Certificado de Acreditación: 10-OIN-013-001
Fecha de expedición: 2025/12/09 Fecha de vencimiento: 2026/12/09

DATOS VEHÍCULO

PLACA: WEQ973 CLASE: MICROBUS
MARCA: JINBEI MODELO: 2014
SERVICIO: Público COMBUSTIBLE: DIESEL
CILINDRAJE: 2498 NRO. MOTOR: DK4B062922
NRO. CHASIS: LSYHKAAE2EK059608 VIN: LSYHKAAE2EK059608
LÍNEA: SY6548J153BH
COLOR: BLANCO
NOMBRE PROPIETARIO: JAIRO DUQUE C.

FIRMA DEL RESPONSABLE

CARLOS FERNANDO ROMERO HORRILLA Agende su próxima cita en:



Tecnichck s.a.s. Centro de Diagnostico automotor
@Tecnichck

Cels: 322 856 7432 310 325 8426

Próxima fecha RTM
9-12-2019

Calle 76A N° 90A - 26 / Av. Calle 80 N° 90A - 17

¡ Gracias p- r su visita !



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012
10-DIN-013

TECNICHECK SAS
NIT: 9000875325
Teléfono: 2239094 - 2522279
E-mail: gerencia@tecnicheck.com
Dirección: Calle 76A N 90A-26 / Aut.
Medellín N 91-57
Ciudad: BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-12-09	Nombre o Razón social DUQUE CHACON JAIRO	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 3019456
Dirección CL 148 95 16	Teléfono fijo o Número de Celular 3106095707	Ciudad Departamento Bogotá, d.c. Bogotá
Correo Electrónico acasas69@hotmail.com		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WEQ973	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Jinbei	Línea 5y6548j1s3bh
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10013514359	Fecha Matrícula 2014-05-09	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis LSYHKAEE2EK059608
No de Motor DK4B62922	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm ³)(si aplica) 2498	Kilometraje 223320	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2026-12-07	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.51		2.5	Klux	no
		Inclinación	2.05		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.30		2.5	Klux	no
		Inclinación	2.34		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.6			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	16.0			Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	9.36			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 47.0			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.2		74.3		82.2		75.8	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3321	7202	N	3970	6789	N	16.3	(20,30)	30	%
Eje 2	2334	3258	N	2624	4361	N	11.1	(20,30)	30	%
Eje 3			N			N				%
Eje 4			N			N				%
Eje 5			N			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad				
		56.7		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
20.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	2157	10460	N	Sumatoria Derecho	2359	11150	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
4.92	2.91				10	m/km

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- EI-SO-01-1 - Sonómetro PCE GROUP SN: 07112232
- ST-TC-05 - SONDA DE TEMPERATURA BRAIN BEE SN: 180531000202
- EM-AN-02 - MANOMETRO TRUFLATE SN: N/A
- EI-DH-01-1 - Detector de Holguras SIMPES FAIP SN: FDF003093
- EM-MP-06 - Profundímetro SHAHE SN: WD2309A1489
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0932
- EI-PS-01-1 - Probador de suspension EUSAMA Vamag SN: 04060404
- TC-TC-07 - TACOMETRO DE VIBRACION BRAIN BEE SN: 180531000202
- Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 180531000202
- EI-AL-01-1 - Alineador al paso liviano Vamag SN: 04060400 (A)
- EI-FR-01-1 - Frenómetro liviano/universal Vamag SN: 04060400
- EI-OP-03-1 - Opacímetro [LTOE: 364 mm] Sensors SN: F19515758
- EI-LU-01-1 - Alineador de luces Gammar SN: 8011772


I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ariel Fernei Loaiza Casallas [**Alineación de luces**], Niky Avellaneda Candil [**Alineación, peso, suspensión y frenos**], Ariel Fernei Loaiza Casallas [**Inspección sensorial inferior**], Ariel Fernei Loaiza Casallas [**Profundidad de labrado**], Johan Sebastian Rodriguez Perez [**Inspección sensorial exterior**], Johan Sebastian Rodriguez Perez [**Inspección sensorial interior**], Johan Sebastian Rodriguez Perez [**Tercera placa**], Niky Avellaneda Candil [**Opacidad NTC4231**], Johan Sebastian Rodriguez Perez [**Sonido**], Niky Avellaneda Candil [**Foto delantera**], Ariel Fernei Loaiza Casallas [**Inspección sensorial motor**], Ariel Fernei Loaiza Casallas [**Foto trasera**].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


ANDRES FERNANDO ROMERO CRISPIN

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe