

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTES



ESA Verneobana  
Vereda Sierra Anselma - Mezallo, Centro Empresarial Los Robles,  
Cota, Cundinamarca  
Tel: 30031333 Fax: 3146618183  
gerencia@estacionaribana.com.co

**A. INFORMACION GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba  
2025-09-12  
Dirección  
C.L. 128 D N/A 13  
Correo Electrónico  
BARNERALDP2785@GMAIL.COM

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TITULAR O POSEEDOR DEL VEHICULO**

Nombre o Razón social  
BONITEZ SANDOZ ORLANDO ALFONSO  
Documento de identidad  
CC (X) NT ( ) No. 10440148  
Ciudad  
BOGOTÁ, D.C.  
Departamento  
BOGOTÁ, D.C.

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa UP0455	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca VICO	Línea DALY 3510
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 100320184M	Fecha de matrícula 2025-09-07	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 83ZC3570198323427
No de motor 36214217346222146235U0679	Tipo motor 4T	Cilindrada (cm3) (si aplica) 2800	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha Vencimiento SCAT 2025-09-29	Conversión GMV SI( ) NO( ) NA(X)	Fecha vencimiento GMV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

*Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado*

**4. Medición de Intersad / Inclinación de los Luces (Baja, Alta Antiniebla / Explotadoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo (Rango)	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad			2.5	Mlx	
		Inclinación			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad			2.5	Mlx	
		Inclinación			[0.5,3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					
	Izquierda(s)	Intensidad					
Antiniebla(s) / Explotadora(s)	Derecha(s)	Intensidad					
	Izquierda(s)	Intensidad					
Sumatoria de Luces simultáneamente		Intensidad			Máximo 225	Unidad Mlx	

**5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

**6. FRENOS**

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Mlx (A)	Unidad
Eje 1		N	Eje 1		N		[20,30]	30	%
Eje 2		N	Eje 2		N		[20,30]	30	%
Eje 3		N	Eje 3		N		[20,30]	30	%
Eje 4		N	Eje 4		N		[20,30]	30	%
Eje 5		N	Eje 5		N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo				Unidad
					50				%

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

**7. DESVIACION LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					±- 10	mm

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Lenta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	±- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor (Eléctrico o Hidrógeno))

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)		Óxido de Carbono (CO <sub>2</sub> )		Oxígeno (O <sub>2</sub> )		Hidrocarburo (hexano) (HC)		Óxido Nitroso (NOx)		
	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	
Ralentí		%		%		%		(ppm)		(ppm)	
Crucero		%		%		%		(ppm)		(ppm)	
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (NA)									Valor		Unidad
Temperatura de prueba									Temperatura		°C
Condiciones Ambientales									Temperatura Ambiente		°C
									Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ocho 1	Unidad	Ocho 2	Unidad	Ocho 3	Unidad	Ocho 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				
Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		%	mm	
			°C		°C						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.52	3.62				
DERECHA	4.51	2.51				2.63

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE: Si  NO  (A)0

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: Si  NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Motorciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motorciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	32.0				
DERECHA	32.0	32.0				32.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Profundímetro	SHAHE	WD2211A0304			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	26169400005			

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Aplicación	Versión	Día positivo
PSTA	2.9.20250925	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20250925	Tablet
SERVICIO	2.9.20220625	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Máquina virtual

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN**

BRAISON OSWALDO ALARCON HERNANDEZ [Toma De Fotos 1-Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales]

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA**

ING. LIZETH VIVIANA NUMPAQUE NUMPAQUE

**EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA**

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Indusa P&P