

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA Fecha de prueba 2026-03-07 14:22:20		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO Nombre o razón social VIDAL ALEXANDER BELTRAN REYES		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 80492499	
Dirección CLL 20 N 108A 20		Telefono 3166952294		Ciudad BOGOTA	
				Departamento Bogotá, D.C.	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SMD732		Pais COLOMBIA		Servicio Público		Clase MICROBUS		Marca KIA		Linea PREGIO GRAND GS	
Modelo 2008		No. de licencia de tránsito 10017815401		Fecha matricula 2008-08-28		Color BLANCO		Combustible Diesel		VIN o Chasis 8L0T\$73228E001888	
N. Motor JT573163		Tipo motor 4T		Cilindraje 2957		Kilometraje 471717		Número de Sillas 18		Vidrios polarizados SI () NO (X)	
										Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces									
Valor		Maximo		Unidad		Intensidad		Minimo		Unidad		Intensidad		Maximo		Unidad	
Ruido Escape		-		dBA		Baja derecha		2.5		k lux		0.5 - 3.5		%		225 k lux	
						Baja izquierda		2.5		k lux		0.5 - 3.5		%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda		Valor		Delantera derecha		Valor		Trasera izquierda		Valor		Trasera derecha		Valor		Mínimo		Unidad	
		62.8				69.7				61.8				65.9		40		%	

8. Frenos

Eficacia total			Fuerza			Peso			Fuerza			Peso			Desequilibrio			Maximo			Unidad																				
61.8			50			%			Eje 1 izquierdo			3101			5866			N			Eje 1 derecho			3485			5513			N			11.02			30			%		
									Eje 2 izquierdo			3258			4817			N			Eje 2 derecho			2987			4571			N			8.32			30			%		
Eficacia auxiliar			Minimo			Unidad			Eje 3 izquierdo			N			Eje 3 derecho			N																							
27.9			18			%			Eje 4 izquierdo			N			Eje 4 derecho			N																							
									Eje 5 izquierdo			N			Eje 5 derecho			N																							

9. Desviación lateral

Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		10		Unidad		m/ Km	
-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	------------	--	----	--	--------	--	-------	--

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta			Error en distancia			%			Error en tiempo			%			Máximo + / - 2			Unidad			%		
-----------------------------------	--	--	--------------------	--	--	---	--	--	-----------------	--	--	---	--	--	----------------	--	--	--------	--	--	---	--	--

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C		Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)																							
		CO		Vr		Norma		Unidad		CO2		Vr		Norma		Unidad		O2		Vr		Norma		Unidad		HC		Vr		Norma		Unidad		NO		Vr		Norma		Unidad	
		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		ppm		Ralenti		%									
		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		ppm		Crucero		%									

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp Rpm °C		Ciclo 1		Unidad		Ciclo 2		Unidad		Ciclo 3		Unidad		Ciclo 4		Unidad		Resultado		Valor		Norma		Unidad	
				m-1				m-1				m-1				m-1								m-1	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código		Descripción		Grupo		Tipo de defecto	
						A B	
						Total	
						0 0	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código		Descripción		Grupo		Tipo de defecto	
						A B	
						Total	
						0 0	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código		Descripción		Grupo		Tipo de defecto	
						A B	
						Total	
						0 0	