



Vigilado
SuperTransporte



CDA MI CARRERA EXPRESS
NIT: 900755392
AV 6 N 44 - 16
Tel - 3103822845
BOGOTA - Distrito Capital
micarreraexpress@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|--|--|---|
| Fecha de prueba 2025-02-15 07:13:35 | Nombre o Razón social LEYDER MILENA BUSTOS BUSTOS | Documento de identidad CC(X) NIT() No. 51691501 |
| Dirección CLL10B#88A-27 | Teléfono fijo o Número de Celular 3114610536 | Ciudad BOGOTA |
| Correo Electrónico MILE_COTRAIN@HOTMAIL.COM | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-------------------------------|---|--------------------------------------|---|---|-----------------------------------|
| Placa SLI215 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase MICROBUS | Marca MERCEDES BENZ | Línea SPRINTER 313 CDI |
| Modelo 2008 | Número de licencia de tránsito 10017866859 | Fecha de matrícula 2008-02-18 | Color BLANCO ARTICO | Combustible / Propulsión Diesel | VIN o Chasis 8AC9036728A978944 |
| No de motor 61198170072198 | Tipo motor Diésel | Cilindraje(cm³)(si aplica) 2150 | Kilometraje 691800 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 17 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 0 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2026-01-27 | Conversión GNV SI () NO (X) N/A () | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultanea (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 8.60 | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | 1.30 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 12.0 | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | 1.60 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 22.4 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 26.2 | | | | klux | SI |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0.00 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 0.00 | | | | klux | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 48.6 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 89.5 | Delantera Derecha | Valor 89.2 | Trasera Izquierda | Valor 77.9 | Trasera Derecha | Valor 79.9 | Mínima 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|-------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1 | 3944 | 7191 | N | Eje 1 | 3551 | 6818 | N | 9.96 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 4110 | 6867 | N | Eje 2 | 4601 | 6553 | N | 10.7 | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| | | | | Valor | | | Minimo | | | Unidad | |

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|--------|
| 27.9 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 3914 | N | Sumatoria Derecho | 3738 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|
| 2.80 | 2.80 | | | | (+/-)10 | m/Km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | % | | % | | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | (pprn) | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | NO | | | Valor | | | Unidad | | | | | | | | |
| Temperatura de prueba | Temperatura | | | | | | °C | | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | Temperatura Ambiente | | | | | | °C | | | | | | | | |
| | Humedad Relativa | | | | | | % | | | | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad | |
|--------------------|------------------------------------|--------------------------|--------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------|----------|--------|-----------------|
| | 0.77 2830 | m ⁻¹ (rpm) | 0.76 2840 | m ⁻¹ (rpm) | 0.52 2840 | m ⁻¹ (rpm) | 0.51 2840 | m ⁻¹ (rpm) | Resultado | 0.60 | 2.4 | m ⁻¹ |
| Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | | | | |
| | Temp-Inicial 750 | Temp-Final 54.0 | Unidad °C | Unidad °C | Temperatura ambiente 14.5 | Unidad °C | Humedad Relativa 83.0 | Unidad % | LTOE | estándar | 430 | mm |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | | | | Grupo | | | Tipo de defecto | | |
|--------|-------------|--|--|--|-------|--|--|-----------------|---|---|
| | | | | | | | | | A | B |
| TOTAL | | | | | | | | | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | | | | Grupo | | | Tipo de defecto | | |
|--------|-------------|--|--|--|-------|--|--|-----------------|---|---|
| | | | | | | | | | A | B |
| TOTAL | | | | | | | | | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | | | | Grupo | | | Tipo de defecto | | |
|--------|-------------|--|--|--|-------|--|--|-----------------|---|---|
| | | | | | | | | | A | B |
| TOTAL | | | | | | | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 2.90 | 2.50 | | | | |
| DERECHA | 2.70 | 2.60 | | | | 3.00 |

| | |
|---|----------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No Consecutivo RUNT: |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
 b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: No: 77688-0

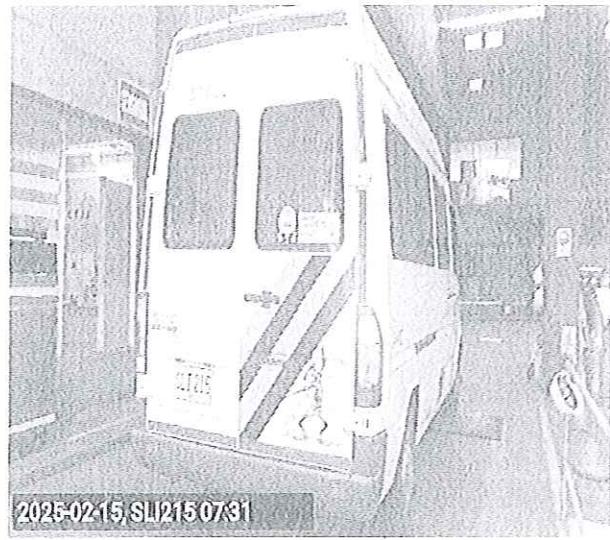
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 83.2 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) | |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|------|
| IZQUIERDA | 54.0 | 62.0 | | | | | |
| DERECHA | 55.0 | 62.0 | | | | | 60.0 |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE | MARCA | SERIAL | REFERENCIA | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|------------|-------------|----------------------|---------------|-----|------|
| LUXOMETRO | COMBI | 0260 | COMBI | | | |
| OPACIMETRO | CAPELEC | 20016 | OP 1.0 | | | 215 |
| SONO_MIXTA1 | PCE | 2015043276 | PCE322A | | | |
| FRENOMETRO | TECMMAS | FR2032 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| BANCO SUSPENSIÓN | TECMMAS | FR2032 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMMAS | FR2032 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| TERMOHIGROMETRO | GREISINGER | TH08 | GMH3330 | | | |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | WD2312A0449 | N/A | | | |
| CAPTADOR | CAPELEC | 35805 | CAP8530 | | | |
| DETECTOR HOLGURAS | TECMMAS | DH2032 | MULTIPRUEBAS DH MIX | | | |

| PRUEBA | INSPECTOR |
|------------------------|----------------------------|
| Curves | HILTON ANDRES AVILA DUQUE |
| Emisiones ciclo Diesel | MIGUEL ANGEL TENJO SANCHEZ |
| Goniometria | MIGUEL ANGEL TENJO SANCHEZ |
| Registro fotográfico | HENDER IVAN LEMUS CRUZ |
| Frenos | HENDER IVAN LEMUS CRUZ |
| Inspección visual | HILTON ANDRES AVILA DUQUE |
| Suspensión | HENDER IVAN LEMUS CRUZ |
| Desviación lateral | HENDER IVAN LEMUS CRUZ |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



EMILSON MOSQUERA
Director Técnico

NOTA

El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe