

REVISION DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO			CDA VILLA DE GUADUAS AM S.A.S. Dg 9 N° 18-295 Guaduas, Cundinamarca NIT 901717825 Cel: 3024768917 - 3117776003		Revisión No. 013520					
FECHA REVISION 2025-03-26	FECHA VENCIMIENTO 2025-05-26	CONDUCTOR PINZON MOSQUERA JULIAN	CC:79901955							
PLACA LUL843	CLASE MICROBUS	MARCA MERCEDES BENZ	LINEA SPRINTER 515 CDI		SERVICIO PUBLICO					
KILOMETRAJE 66355	MODELO 2023	COMBUST. DIESEL	COLOR BLANCO ARTICO							
RTM 179400497	Fec. Exp	2025-02-08	Fec. Ven	2026-02-08	CILINDRAJE	2143				
SOAT 41044875	Fec. Exp	2025-01-17	Fec. Ven	2026-01-16	SURAMERICANA					
EMPRESA Destiny Tours S.a.s.	NIT:900710956		Tel. 3192153619	Direcc. Calle 4a Bis N° 51 - 82, ***						
PROPIETARIO Transportours Pp Sas	NIT:900838661		Tel. **	Direcc. **, **						
				BIMESTRE 3						
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO			A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
REVISION EXTERIOR										
CARROCERIA	Presencia de aristas vivas o bordes cortantes exteriores en el vehículo			X				Ok		Ver Nota 1
	Cierre inadecuado de puertas o capó			X				Ok		Ver Nota 1
	Cierre inadecuado del baúl				X			Ok		Ver Nota 1
	Partes exteriores de la carrocería o cabina en mal estado (flojas, sueltas), que presente peligro para los usuarios de la vía			X				Ok		Ver Nota 1
	Mal estado de los elementos de sujeción de la carrocería al chasis			X				Ok		Ver Nota 1
	Roce o interferencia entre las llantas y el guardabarros carrocería o suspensión			X				Ok		Ver Nota 1
	Corrosion o mal estado de la carrocería				X			Ok		Ver Nota 1
	Perforaciones que permitan la entrada de agua o gases en el habitáculo de pasajeros			X				Ok		Ver Nota 1
	Mal estado o problemas en el funcionamiento de los dispositivos de sujeción de las cabinas basculantes			X				Ok		Ver Nota 1
	Presencia de fisuras cortes, dobleces o corrosión de los largueros y travesaños del chasis			X				Ok		Ver Nota 1
LIMPIA PARABRISAS	Inexistencia de al menos dos espejos retrovisores funcionales e independientes, o cámaras que cumplan esta función			X				Ok		Ver Nota 1
	Estado de las superficies o fijación deficiente de cualquier espejo retrovisor que impida o limite la funcionalidad del mismo			X				Ok		Ver Nota 1
PELDAÑOS	Soporte de fijación roto o alguno de sus anclajes			X				Ok		Ver Nota 1
	Holgura con riesgo de desprendimiento de la rueda de repuesto			X				Ok		Ver Nota 1
RETROVISORES	La inexistencia o deterioro de peldaños o estribos para acceso y salida del vehículo			X				Ok		Ver Nota 1
	La inexistencia de al menos dos espejos retrovisores funcionales e independientes, o cámaras que cumplan esta función			X				Ok		Ver Nota 1
SOPORTE CAJA EXTERIOR	Estado de las superficies o fijación deficiente de cualquier espejo retrovisor que impida o limite la funcionalidad del mismo			X				Ok		Ver Nota 1
	Soporte de fijación roto o alguno de sus anclajes			X				Ok		Ver Nota 1
VIDRIOS	Holgura con riesgo de desprendimiento de la rueda de repuesto			X				Ok		Ver Nota 1
	Vidrios que distorsionan y/o deforman el campo mínimo de visión del conductor			X				Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia de alguno de los parabrisas o de los vidrios móviles			X				Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia de algún vidrio fijo diferente a los parabrisas			X				Ok		Ver Nota 1
	La existencia de fisuras, impactos o l minas adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisa(s) delantero(s), que dificulten el campo de visión del conductor			X				Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia o mal funcionamiento de los mecanismos de accionamiento de alguno de los vidrios para vehículos de transporte público de pasajeros por carretera			X				Ok		Ver Nota 1
ITEM				BIMESTRE 3						
	DESCRIPCION DEL DEFECTO			A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
REVISION INTERIOR										
HABITACULO O DEL CONDUCTOR Y PASAJEROS	Asientos mal anclados o con riesgo de desprendimiento			X				Ok		Ver Nota 1
	El numero de sillas excede con lo estipulado en la licencia de transito			X				Ok		Ver Nota 1
	Elementos deteriorados sueltos o con riesgo de desprendimiento que puedan ocasionar lesiones a los ocupantes del vehículo (asideros, manijas y portaequipaje)			X				Ok		Ver Nota 1
	La existencia en el interior del habitáculo o cabina de partes puntagudas o con aristas que puedan lesionar a los ocupantes del vehículo			X				Ok		Ver Nota 1
	Estado deficiente de las sillas o tapicería (rota, cortada, desconocidos) en vehículos de servicio público de pasajeros			X				Ok		Ver Nota 1
	Estado o funcionamiento deficiente de las chapas y seguros			X				Ok		Ver Nota 1
	Estado o funcionamiento deficiente del sistema de cierre y apertura de puerta(s) de servicio			X				Ok		Ver Nota 1
	La inexistencia, mala sujecion o el mal funcionamiento de los timbres o dispositivos similares, en vehículos de servicio público de transporte de pasajeros grupos B y C (para personas de movilidad reducida)				X			Ok		Ver Nota 1
	Agujeros, cortes o perforaciones visibles en el habitáculo o cabina que permitan la entrada de gases o agua a lo que representen peligro para los ocupantes del vehículo			X				Ok		Ver Nota 1
	Tubos de escape en el habitáculo o cabina de los pasajeros o conductor			X				Ok		Ver Nota 1
	Bateria ubicada en el habitáculo de pasajeros o del conductor			X				Ok		Ver Nota 1
	Falla en plataforma elevadora elevadora			X				Ok		Ver Nota 1
	Juegos mecanicos (holguras) en la rampa de abordaje			X				Ok		Ver Nota 1
	Aristas cortantes en plataforma elevadora o rampa móvil			X				Ok		Ver Nota 1
	Fugas de hidraulico o aire (cuando aplique) en plataforma elevadora			X				Ok		Ver Nota 1
CINTURONES DE SEGURIDAD Y SUS ANCLAJES	Inexistencia o mal funcionamiento del cinturon (anclajes dañados, cierre del broche no funcional, sujecion deficiente y/o deterioro evidente en el area de la correa)			X				Ok		Ver Nota 1
	Anclajes o sistemas de broche con materiales diferentes a metalicos (no debe haber sistema de cierre plastico o con hebalina plastica)			X				Ok		Ver Nota 1
ITEM				BIMESTRE 3						
	DESCRIPCION DEL DEFECTO			A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
ELEMENTOS PARA PRODUCIR RUIDO										
BOCINA, PITÓ O DISPOSITIVO ACUSTICO	El no funcionamiento de la bocina, pitó o dispositivo acustico.			X				Ok		Ver Nota 1
ITEM				BIMESTRE 3						
	DESCRIPCION DEL DEFECTO			A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
ALUMBRADO Y SEÑALIZACION										
ALUMBRADO Y SEÑALIZACION	El no funcionamiento de los comandos que encienden y comutan las luces			X				Ok		Ver Nota 1
	Mal estado (con riesgos de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento del sistema conjunto de luces direccionales delanteras y direccionales traseras				X			Ok		Ver Nota 1
	Mal estado (con riesgos de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento del sistema o conjunto de luces de parada y freno			X				Ok		Ver Nota 1
	Mal estado (con riesgos de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento del sistema o conjunto de luces de reversa			X				Ok		Ver Nota 1
	Mal estado (con riesgos de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento del sistema o conjunto de luces de estacionamiento			X				Ok		Ver Nota 1
	Mal estado (con riesgos de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento del sistema o conjunto de luces de posicion			X						

ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	BIMESTRE 3						
		A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
SALIDA DE EMERGENCIA								
SALIDA DE EMERGENCIAS	La inexistencia de una (1) salida de emergencia en de transporte de pasajeros con capacidad superior a 10 pasajeros sin incluir el conductor	X				Ok		Ver Nota 1
	La inexistencia del número de salidas adicionales requeridas para vehículos de transporte de pasajeros con capacidad superior a 15 pasajeros sin incluir el conductor	X				Ok		Ver Nota 1
	La falta de señalización, la imposibilidad de leer la leyenda SALIDA DE EMERGENCIA o legibilidad de la misma	X				Ok		Ver Nota 1
	La inexistencia de mecanismos de expulsión o fragmentación de la ventana dispuesta como salida de emergencia	X				Ok		Ver Nota 1
	Empuñadura exterior de la puerta, dispuesta como salida de emergencia, ubicada a una altura superior e 1,8 m con respecto al pavimento (piso)	X				Ok		Ver Nota 1
	La puerta dispuesta como salida de emergencia no abre hacia afuera del vehículo sino hacia adentro, y debe estar libre de obstáculos no originales	X				Ok		Ver Nota 1
	La inexistencia o malfuncionamiento del mecanismo de control manual que impide el accionamiento involuntario cuando el vehículo esté dotado de escotillas eyectables dispuestas como salida de emergencia	X				Ok		Ver Nota 1
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	BIMESTRE 3						
		A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
EMISIONES CONTAMINANTES								
CONCENTRACIONES	Los vehículos cuyas emisiones de gases de escape tengan concentraciones de gases y sustancias contaminantes mayores a las establecidas por los requisitos legales ambientales definidos por la autoridad competente	X				Ok		Ver Nota 1
	El uso de tubos de escape de descarga horizontal en vehículos diésel con capacidad de carga superior a tres (3) toneladas o diseñados para transportar más de diecinueve (19) pasajeros que transiten por la vía pública. Los tubos de escape de dichos vehículos deben estar dirigidos hacia arriba y efectuar su descarga a una altura no inferior a tres (3) metros del suelo o a quince (15) centímetros por encima del techo de la cabina del vehículo. Este ítem es aplicable solo a modelos anteriores a 2001	X				Ok		Ver Nota 1
	Roturas, perforaciones o salidas adicionales al diseño del vehículo o diferente a las del equipo original, desacople o inexistencia del sistema de escape. NOTA: Algunos diseños de sistemas de escape en vehículos, tienen un pequeño orificio, el cual no debe considerarse defecto.	X				Ok		Ver Nota 1
EMISIONES DE PRESIÓN SONORA (RUIDO)	Los vehículos cuyas emisiones de ruido superen los niveles de presión sonora especificados en la reglamentación ambiental vigente	X				Ok		Ver Nota 1
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	BIMESTRE 3						
		A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
SISTEMAS DE FRENO								
PEDAL	Carrera o movimiento de los dispositivos de accionamiento del sistema de frenos sean excesivos o insuficientes	X				Ok		Ver Nota 1
	Retorno inadecuado del pedal	X				Ok		Ver Nota 1
	Desajuste o desgaste de la superficie antideslizante del pedal	X				Ok		Ver Nota 1
GUAYAS	Mandos, fundas, cables, guayos o varillas deterioradas, con riesgo de desprendimiento o interferencia con otros elementos		X			Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia o inoperancia de freno de estacionamiento	X				Ok		Ver Nota 1
BOMBA DE VACÍO (BOOSTER) O COMPRESOR Y ANCLAJES	Bomba de vacío deteriorada o con riesgo de desprendimiento		X			Ok		Ver Nota 1
	Compresor deteriorado o con riesgo de desprendimiento	X				Ok		Ver Nota 1
	Presión o vacío insuficiente para permitir al menos dos frenadas a fondo, consecutivas, una vez que se pone en marcha el dispositivo de aviso	X				Ok		Ver Nota 1
	Perdida de aire que provoca un descenso apreciable de la presión o vacío, o perdida de aire audibles cuando no se está aplicando el freno	X				Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia de un dispositivo capaz de indicar los límites de la presión o vacío de funcionamiento	X				Ok		Ver Nota 1
VÁLVULA DE REGULACIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO/PARQUEO MANO	Mal estado del mando que opera el sistema de frenado de estacionamiento (parqueo o mano)	X				Ok		Ver Nota 1
	Presencia de fugas de aire al tener accionado el freno neumático	X				Ok		Ver Nota 1
VALVULAS DE FRENADO	Montaje con riesgo de desprendimiento	X				Ok		Ver Nota 1
	Goteo continuo de aceite del compresor	X				Ok		Ver Nota 1
	Descarga visible de fluido hidráulico en los frenos mixtos	X				Ok		Ver Nota 1
TANQUES DE DEPÓSITOS DE PRESIÓN	Tanques o depósitos de presión excesivamente corroídos, con pérdidas o con riesgo de desprendimiento	X				Ok		Ver Nota 1
	Dispositivo de purga inoperante (si no es automático)	X				Ok		Ver Nota 1
SERVOFRENO, CILINDRO DE MANO	Servofreno deteriorado o con fugas	X				Ok		Ver Nota 1
	Cilindro de mando (bomba de freno) deteriorado, con pérdidas o con riesgo de desprendimiento	X				Ok		Ver Nota 1
	Cantidad de líquido de frenos por fuera de los niveles indicados		X			Ok		Ver Nota 1
	Ausencia de la tapa del depósito de líquido de frenos	X				Ok		Ver Nota 1
TUBOS Y MANGUERAS DE MANO	Pérdidas de líquido en los tubos, mangueras o en las conexiones	X				Ok		Ver Nota 1
	Tubos o mangueras deterioradas, dañadas, deformadas o excesivamente corroídos o con riesgo de desprendimiento	X				Ok		Ver Nota 1
CILINDROS DEL SISTEMA DE FRENAZO	Cilindros con fugas visibles o con riesgo de desprendimiento (falta de tornillos)	X				Ok		Ver Nota 1
VALVULAS	Válvula con fugas visibles o con riesgo de desprendimiento	X				Ok		Ver Nota 1
FRENOS	Eficacia de frenado inferior al 50%	X				Ok		Ver Nota 1
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		X			Ok		Ver Nota 1
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, superior al 30%	X				Ok		Ver Nota 1
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%		X			Ok		Ver Nota 1
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	BIMESTRE 3						
		A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
SUSPENSION								
SUSPENSION	Mal estado de las fijaciones al chasis de los elementos de la suspensión	X				Ok		Ver Nota 1
	Elementos de la suspensión rotos, deformados o con excesiva corrosión	X				Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia de alguno de los amortiguadores	X				Ok		Ver Nota 1
	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores		X			Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión		X			Ok		Ver Nota 1
	Mal estado o fijación defectuosa de muelles, resortes, tijeras, espirales, ballestas o barras de torsión	X				Ok		Ver Nota 1
	Barra estabilizadora mal anclada o fracturada, cuando sea aplicable	X				Ok		Ver Nota 1
	Tirantes o brazos de la suspensión deformados o con riesgo de desprendimiento	X				Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia o ruptura de los guardapolvos de las rotulas de suspensión		X			Ok		Ver Nota 1
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	BIMESTRE 3						
		A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
DIRECCION								
DIRECCION	Fijación defectuosa o riesgo de desprendimiento en cualquiera de los elementos de la dirección	X				Ok		Ver Nota 1
	Holguras y/o desgaste excesivo en cualquiera de los elementos que conformen el sistema de dirección	X				Ok		Ver Nota 1
	Guardapolvos inexistentes o rotos		X			Ok		Ver Nota 1
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección		X			Ok		Ver Nota 1
	Fugas con goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	X				Ok		Ver Nota 1
	Desviación lateral en el primer eje superior a ±10 [m/km]	X				Ok		Ver Nota 1
	Desviación lateral para los demás ejes superior a ±10 [m/km]		X			Ok		Ver Nota 1

ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	BIMESTRE 3						
		A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
RINES Y LLANTAS	RINES Y LLANTAS					Ok		Ver Nota 1
	Falta de una o más tuercas, esparragos, tornillos, o pernos en cualquier rueda del carro	X				Ok		Ver Nota 1
	Deformaciones excesivas en cualquiera de los rines	X				Ok		Ver Nota 1
	Fisuras en cualquiera de los rines	X				Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia de algún rín o llanta en los vehículos que usen más de dos ruedas por eje	X				Ok		Ver Nota 1
	Deterioro, deformaciones, fisuras o riesgo de desprendimiento en los aros de los rines artilleros	X				Ok		Ver Nota 1
	Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1,6 mm o inferior a las marcas de desgaste. Es aplicable a vehículos con peso bruto vehicular hasta 3500 kg	X				Ok		Ver Nota 1
	Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, es menor a 2 mm o es inferior a las marcas de desgaste. Se aplica para vehículos con peso bruto vehicular igual o mayor a 3500 kg	X				Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia de la llanta de repuesto, o inadecuado estado para su servicio, cuando aplique	X				Ok		Ver Nota 1
	Despegue o rotura en las bandas laterales de una o más llantas			X		Ok		Ver Nota 1
MOTOR	Protuberancias, deformaciones, despegue o rotura en la banda de rodamiento de una o más llantas.	X				Ok		Ver Nota 1
	En cualquiera de las llantas con banda de rodamiento regrabadas, a excepción cuando es permitido por el fabricante	X				Ok		Ver Nota 1
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	BIMESTRE 3						RESPONSABLE
		A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	MOTOR				X	Ok		Ver Nota 1
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo				X	Ok		Ver Nota 1
	Pérdidas de aceite con goteo continuo	X				Ok		Ver Nota 1
	Mal estado, mala distribución y/o sujeción del cableado eléctrico	X				Ok		Ver Nota 1
	Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento			X		Ok		Ver Nota 1
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	BIMESTRE 3						RESPONSABLE
		A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	
TRANSMISION	SISTEMA DE COMBUSTIBLE					Ok		Ver Nota 1
	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán			X		Ok		Ver Nota 1
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja			X		Ok		Ver Nota 1
	Pérdidas de aceite con goteo continuo en la transmisión o caja	X				Ok		Ver Nota 1
	Existencia de holguras excesivas en los elementos de la transmisión			X		Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia de protector para desprendimiento del cardán trasero	X				Ok		Ver Nota 1
		T	0	T	0		-	

Nota 1: los responsables de estos mantenimientos son: Ingeniero Mecánico, propietario, conductor, centro especializado y centros de diagnóstico

- Si existe un defecto tipo A en el vehículo, éste no pasará la revisión preventiva y se procederá con las acciones correctivas correspondientes.
 - Si hubiere cinco (5) o más defectos tipo B, éste no pasará la revisión preventiva y se procederá con las acciones correctivas correspondientes.
 - Cada defecto encontrado debe tener una observación, un plan de acción y un responsable, diligenciado en la correspondiente casilla de la ficha técnica.
- ¿El vehículo requiere acciones correctivas? ¿Cuáles?

El vehículo aprobó revisión preventiva SI NO

Andrés F. Alfonso Moreno
Firma/Nombre Ingeniero Mecánico.
NIT 901717825
CDA VILLA DE GUADUAS AM S.A.S

