

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA BONANZA, NIT: 901266530-2
Av. Calle 80 # 69 B - 51, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7563453 - 7563453

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Nombre o razón social
ROJAS VASQUEZ JESSID

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-02-22	Nombre o razón social ROJAS VASQUEZ JESSID	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1013625241
Dirección CALLE 22 SUR 1 22 ESTE	Teléfono 1000000	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TFR802		País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus		Marca Hyundai		Línea H1
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10032158377		Fecha Matrícula 2012-06-26	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HADU465686		
No. Motor D4BHC009615	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2476	Kilometraje 278449	Número de Sillas 10	Vidrios Polarizados SI () NO (X)		Blindaje SI () NO (X)	

D4BHC009615 DIESEL 2470 10/10/19 D-RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 537

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda			klux/1m		%				klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

8. Fren

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 Derecho	N				%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 Derecho	N				%	
			Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N				%	
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N				%	
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N				%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplicable)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO				
		Vr	Norma	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma			
Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí			
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.21 36.0 PSI	5.0 38.0 PSI				4.12 36.0 PSI
DERECHA	4.51 36.0 PSI	5.21 38.0 PSI				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota:

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

46221

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-02-22 TFR802 09:48



2025-02-22 TFR802 09:47

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PREVENTIVA

EDWIN RICARDO CASTRO MURCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Luis Guillermo Rubiano Parada [Tercera placa], Luis Guillermo Rubiano Parada [Profundidad de labrado], Juan Carlos Hernandez Suarez [Inspección sensorial exterior], Luis Guillermo Rubiano Parada [Inspección sensorial inferior], Luis Guillermo Rubiano Parada [Inspección sensorial interior], Juan Carlos Hernandez Suarez [Foto delantera], Luis Guillermo Rubiano Parada [Inspección sensorial motor], Juan Carlos Hernandez Suarez [Foto trasera].

FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA. LA REVISIÓN PREVENTIVA NO TIENE RELACIÓN CON LA RTM Y EC (REVISIÓN TECNICO MECANICA Y EMISIONES CONTAMINANTES) Y NO OBLIGA AL CDA A LA APROBACIÓN DE LA MISMA .