

TFR 802

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA BONANZA, NIT: 901266530-2
 Av. Calle 80 # 69 B - 49/51/59/63/67/75, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7563453 - 7563453

ESTADO
 NIT: 901266530-2
 PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-04-22	Nombre o razón social ROJAS VASQUEZ JESSID	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1013625241
Dirección CALLE 22 SUR 1 22 ESTE	Teléfono 1000000	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TFR802	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10032158377	Fecha Matrícula 2012-06-26	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel	VIN o Chasis KJMJWA37HADU465686
No. Motor D4BHC009615	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2476	Kilometraje 287346	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	klux/1m	%	Baja Izquierda	klux/1m	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			%	N	Eje 1 izquierdo	Derecho	N	%	%	%	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N	%
			%	N	Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N	Eje 5 Derecho	N	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Unid	Ciclo 2		Unid	Ciclo 3		Unid	Ciclo 4		Unid	Valor	Norma	Un i d a d
		Ciclo 1	Unid		Ciclo 2	Unid		Ciclo 3	Unid		Ciclo 4	Unid				
			%			%			%			%				%

Código	Descripción	Grupo	A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		Total	A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		Total	A	B
		Total	0	0

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.67 34.0 PSI	5.21 36.0 PSI				4.12 36.0 PSI
DERECHA	4.16 34.0 PSI	5.32 36.0 PSI				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

48610

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-04-22 TFR802 12:55



2025-04-22 TFR802 12:54

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL MAURICIO GUTIERREZ MORA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Guillermo Rubiano Parada [Inspección sensorial exterior], Luis Guillermo Rubiano Parada [Inspección sensorial inferior], Luis Guillermo Rubiano Parada [Foto trasera], Luis Guillermo Rubiano Parada [Tercera placa], Luis Guillermo Rubiano Parada [Profundidad de labrado], Luis Guillermo Rubiano Parada [Inspección sensorial motor], Luis Guillermo Rubiano Parada [Inspección sensorial interior], Juan Carlos Hernandez Suarez [Foto delantera],

FORMATO DE REVISION PREVENTIVA. LA REVISION PREVENTIVA NO TIENE RELACION CON LA RTM Y EC (REVISION TECNICO MECANICA Y EMISIONES CONTAMINANTES) Y NO OBLIGA AL CDA A LA APROBACION DE LA MISMA .

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

REVISIÓN
NIT 901266530-2
PREVENTIVA