

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CASA LA 13 S.A. de C.V. 01807987-9
Calle 17 y 506 de México, D.F. 06007A
Tel. 56010000 - 56010001

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FOLIO

Fecha de prueba: 04/04/2015
Hora: 08:00
Lugar: Calle 17 y 506 de México, D.F.

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHÍCULO

Documento de identidad: CC (X) NT () EX () No. 51893840
Ciudad: Bogotá, D.C.
Departamento: Bogotá

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: 121465180
Marca: Mercedes-Benz
Modelo: Sprinter T15 200
Año: 2014
Tipo de licencia de tránsito: 0015-06-01
Fecha Matrícula: 06/03/2014
Color: Blanco
Combustible: Diesel
Vitrógeno: 1500 cc
No. Motor: 0015021465180
Tipo Motor: DIESEL
Cilindrada: 2549
Kilometraje: 94000
Número de Volantes Polarizados: 01 () MD ()
Bandeja: 01 () MD ()

4. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA RTE 5379

Nota: Toda prueba requiere inspección del ambiente, inspección del defecto y/o anomalía.

A. Emisiones Audibles				B. Nivel de la intensidad de los ruidos			
Valor	Alarma	Unidad	Nota	Valor	Alarma	Unidad	Nota
72.80	10	%		17.00	30	%	

7. Suspensión (si aplica)

Componente	Valor	Alarma	Unidad	Componente	Valor	Alarma	Unidad
Amortizadores	0.00	0.00	%	Amortizadores	0.00	0.00	%

8. Frenos

Frenos delanteros				Frenos traseros			
Valor	Alarma	Unidad	Nota	Valor	Alarma	Unidad	Nota
72.80	10	%		17.00	30	%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Valor	Unidad
					0.00	%

10. Dispositivos de control (si aplica)

Referencia comercial de la Sarta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Valor	Unidad
					0.00	%

11. Emisiones de gases

11 a. Vehículos con ciclo OTTO

Temperatura ambiente		Monóxido de carbono		Dióxido de carbono		Óxido nítrico	
Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad
25.00	°C	0.00	%	0.00	%	0.00	%

11 b. Vehículos a Diesel (operados)

Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4	
Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad
0.00	%	0.00	%	0.00	%	0.00	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5575

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
Total			C	D

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5575

B. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS NTC					
Nº DE BATERIA		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código				A	B
Total				C	D

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

0.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS GRUPO A				
AUTOMOVILISTICA		Grupos	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
		Total	C	D

Nota:

Defectos Tipo A: Se encuentran defectos que afectan la seguridad de los vehículos, la de otros usuarios o de las personas, o de los bienes o cosas de la persona o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que afectan la seguridad o la integridad de los vehículos, o de otros vehículos, de los usuarios o de las cosas o personas de la persona o el ambiente.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: ☒ SI ☐ NO

NO

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

41000

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 85,2 PSI Presión eje2 izquierda 1 43,3 PSI Presión eje2 derecha 1 70,8 PSI Presión eje2 izquierda 1 70,0 PSI Presión repuesto 70,0 PSI

* Las pruebas de gases se realizaron en la estación de medición de gases de la NTC 5575:2014

* El CDA ha certificado los niveles de emisión de los gases de escape de los vehículos de acuerdo a la norma NTC 5575:2014, en cumplimiento de la legislación colombiana que establece los límites máximos permitidos de emisión de los gases de escape de los vehículos de acuerdo a la norma NTC 5575:2014.



Fin del Informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

J. JOSÉ LUIS RODRÍGUEZ ARANGO

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Los Operarios (Foto del personal): Ing. Andrés Buitrago Arango (Foto del personal), Jairo Andrés Azaña (Foto del personal), Jairo Andrés Azaña (Foto del personal), Jairo Andrés Azaña (Foto del personal), Jairo Andrés Azaña (Foto del personal), Jairo Andrés Azaña (Foto del personal), Jairo Andrés Azaña (Foto del personal), Jairo Andrés Azaña (Foto del personal), Jairo Andrés Azaña (Foto del personal), Jairo Andrés Azaña (Foto del personal).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Elaborado por: Tecnovox Ingeniería S.A.S. - Total-RTN / Sistema de gestión para servicios técnicos mecánicos