

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|-------------------------------|--|--|------------------------|--|--|
| Fecha de prueba 2025-06-04 | Nombre o razón social OLGA LUCIA SANTANA URREGO | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 20424160 | | | |
| Dirección CRA 69 C 64 36 | Teléfono 3124781 | Ciudad Bogotá, d.c. | Departamento Bogotá | | |

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--|
| Placa TUN776 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Hyundai | Línea H1 | | |
| Modelo 2013 | No. de licencia de tránsito 10031393395 | Fecha Matrícula 2013-04-22 | Color Blanco cerámica | Combustible Diesel | VIN o Chasis KMJWA37HADU524416 | | |
| No. Motor D4BHC039954 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2476 | Kilometraje 311380 | Número de Sillas 12 | Vidrios Polarizados SI () NO () | Blindaje SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | |
|-----------------------|--------|--------|--|--|--------|---------|-------------|---|--------|--|--|
| Valor | Máximo | Unidad | | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | | |
| Ruido escape | - | dBA | | Baja Derecha | | klux/1m | | | % | | |
| | | | | Baja Izquierda | | klux/1m | | | % | | |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-----------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor |
| | 81.30 | | 84.80 | | 75.40 | | 82.40 |
| | | | | | | | Mínimo 40 |
| | | | | | | | Unidad % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo |
| 54.30 | 50 | % | | Eje 1 izquierdo | 3290.00 | 6191.00 | N | Eje 1 Derecho | 4061.00 | 6194.00 | 19.00 |
| | | | | Eje 2 izquierdo | 2278.00 | 5321.00 | N | Eje 2 Derecho | 2905.00 | 5389.00 | 21.60* |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | 30 |
| 17.30* | 18 | % | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | 30 |
| | | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | % |

| 9. Desviación lateral | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| -4.43 | -4.38 | | | | | | |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo |
| | | | Máximo |
| | | | Unidad % |

| 11. Emisiones de gases | | | | 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | |
|------------------------|-----|------------------------|----------|-------------------------------|----------|------------|----------|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Unidad | Dióxido de carbono CO2 | Unidad | Oxígeno O2 | Unidad |
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma |
| | | Ralenti | % | Ralenti | % | Ralenti | % |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid |
| | | | % | | % | | % |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | | | X |
| | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | | | X |
| Total | | | 0 | 2 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| |
|--|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
|--|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

297649

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.56mm ; Eje2 derecha 1 2.75mm ; Eje1 izquierda 1 2.16mm ; Eje2 izquierda 1 2.53mm ; Llanta de repuesto 2.45mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIAN ARMANDO SUAREZ LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Natali Martín Espitia [Inspección sensorial interior], Natali Martín Espitia [Inspección sensorial inferior], Jhon Jairo Rodríguez Osma [Alineación, peso, suspensión y frenos], Natali Martín Espitia [Foto delantera], Natali Martín Espitia [Foto trasera], Natali Martín Espitia [Inspección sensorial motor], Natali Martín Espitia [Tercera placa], Natali Martín Espitia [Profundidad de labrado], Natali Martín Espitia [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)