

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIX LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2025-06-04	Nombre o razón social OLGA LUCIA SANTANA URREGO			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 20424160	
Dirección CRA 69 C 64 36			Teléfono 3124781	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa TUN776	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1		
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10031393395		Fecha Matrícula 2013-04-22	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HADU524416	
No. Motor D4BHC039954	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2476	Kilometraje 311380	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medida, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	klux/1m	%	Baja Izquierda	klux/1m	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 81.30	Delantera Derecha	Valor 84.80	Trasera Izquierda	Valor 75.40	Trasera Derecha	Valor 82.40	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3290.00	6191.00	N	Eje 1 Derecho	4061.00	6194.00	N	19.00	30	%
54.30	50	%	Eje 2 izquierdo	2278.00	5321.00	N	Eje 2 Derecho	2905.00	5389.00	N	21.60*	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
17.30*	18	%	Eje 4 izquierdo			N <th>Eje 4 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N <th>Eje 5 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -4.43	Eje 2 -4.38	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	Óxido nitroso NO	Unidad
				CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X

Total 0 2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

297649

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.56mm ; Eje2 derecha 1 2.75mm ; Eje1 izquierda 1 2.16mm ; Eje2 izquierda 1 2.53mm ; Llanta de repuesto 2.45mm ;



2025-06-04 TUN776 06:40



2025-06-04 TUN776 06:40

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIAN ARMANDO SUAREZ LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Natali Martin Espitia [Inspección sensorial interior], Natali Martin Espitia [Inspección sensorial inferior], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Alineación, peso, suspensión y frenos], Natali Martin Espitia [Foto delantera], Natali Martin Espitia [Foto trasera], Natali Martin Espitia [Inspección sensorial motor], Natali Martin Espitia [Tercera placa], Natali Martin Espitia [Profundidad de labrado], Natali Martin Espitia [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniماq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)