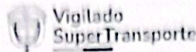




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012
14-01N-002

CDA MOVILIDAD BOGOTA DC
NIT 900468202-5
Teléfono 6012528518
cdamovilidadbogota@gmail.com
CRA 73A #77A-32
BOGOTA

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | | |
|--|--|-------------------------|---|--------------|
| Fecha de prueba 2025-07-28 | Nombre o Razón social CESAR RODRIGUEZ | | Documento de identidad CC. (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT. () | No. 80393237 |
| Dirección CR 121 128 B 21 | Teléfono fijo o Número de Celular 3108598377 | Ciudad BOGOTA | Departamento DISTRITO CAPITAL | |
| Correo Electrónico CESARJRF1@HOTMAIL.COM | | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|--|--|---|--|---|--|
| Placa KNL366 | Pais COLOMBIA | Servicio PUBLICO | Clase CAMIONETA | Marca RENAULT | Línea DUSTER |
| Modelo 2023 | Número de licencia de tránsito 10031346248 | Fecha de matrícula 2022-08-19 | Color BLANCO GLACIAL (V) | Combustible / Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis 9FBHJD207PM345049 |
| N° de Motor J759Q144374 | Tipo Motor CICLO - OTTO | Cilindraje (cm³) (si aplica) 1598 | Kilometraje 92598 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) NO REGISTRA | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2025-07-28 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|--------------------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 8,12 | | | 2,5 | Klux | |
| | | Inclinación | 0,58 | | | 0,5 - 3,5 | % | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 2,54 | | | 2,5 | Klux | |
| | | Inclinación | 0,86 | | | 0,5 - 3,5 | % | si |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 15,6 | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 3,75 | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0,00 | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 0,62 | | | | Klux | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | | Intensidad 30,6 | | Máxima 225 | | Unidad Klux |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 67,0 | Delantera Derecha | Valor 76,0 | Trasera Izquierda | Valor 65,0 | Trasera Derecha | Valor 72,0 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|---------------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje1 | 2402 | 3865 | N | Eje 1 | 2316 | 3747 | N | 3,58 | 20-30 | 30 | % |
| Eje2 | 1979 | 2551 | N | Eje 2 | 1866 | 2865 | N | 5,70 | 20-30 | 30 | % |
| Eje3 | | | | Eje 3 | | | | | | | |
| Eje4 | | | | Eje 4 | | | | | | | |
| Eje5 | | | | Eje 5 | | | | | | | |
| Eficacia Total | | | Valor 65,7 | | Mínimo 50 | | | Unidad % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| CÁLCULO DE LA FUERZA DE LA PRUEBA | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
| 19.2 | 18 | % | Sumatoria izquierdo | 1198 | 6416 | N | Sumatoria derecho | 1314 | 6612 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo ± 10 | Unidad (m/km) |
|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|------------------|
| -5,10 | -4,50 | | | | | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| 3a. VEHICULOS CATEGORIA 1 y 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|
| (rpm) | Monóxido de carbono | | | Dióxido carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo(hexano) | | | Óxido Nitroso (NO) | | |
| | CO | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí 770 | 0,04 | <=0.8 | % | 14,6 | >=7 | % | 0,97 | <=5 | % | 39,0 | <=160 | ppm | | | |
| Crucero 2630 | 0,04 | <=0.8 | % | 13,9 | >=7 | % | 1,20 | <=5 | % | 39,0 | <=160 | ppm | | | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | SI | | | Valor | | | | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura Ambiente | | | 21,0 | | | | | | °C | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | 49.1 | | | | | | % | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| 9B. VEHICULOS CICLO DIESEL | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|------------------------------------|--------|-------------|--------|-------------------------|----------------------|---------|--------|------------------|--|--------|--------|
| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | | Norma | Unidad |
| | Resultado | | | | | | | | | | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE estándar | | | |
| | Temp. Inicial | | Temp. Final | | Unidad | Temperatura ambiente | | Unidad | Humedad Relativa | | Unidad | Unidad |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|--------------|
|--------|-------------|-------|--------------|

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|--------------|
| | | | A B |

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|--------------|
| | | | A B |

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4,25 | 3,98 | | | | 7,45 |
| DERECHA | 4,61 | 3,76 | | | | |

Nota: Defecto tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B. Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | | |
|---|--|-----------------------------|------------------------------------|
| APROBADO: | SI <input checked="" type="checkbox"/> X | NO <input type="checkbox"/> | No Consecutivo RUNT: (A) 182820613 |
| E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

OT: 0220032 Consecutivo: 0180051 Fecha: 2025-07-28 09:27:48

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 32,0 | 34,0 | | | | 4,00 |
| DERECHA | 32,0 | 34,0 | | | | |

Temperatura por método aceleración por tiempo

Sonometría: 75 dBA

Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces antinieblas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Ciclo_1=(1)Baja der (8,12), (1)Baja izq (2,54), (1)Alta der (15,6), (1)Alta izq (3,75), (1)Ant. der (0,00), (1)Ant. izq (0,62) = 30,63

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA | MODELO | SERIE |
|-------------------------|------------------|---------------|--|
| DETECTOR DE HOLLGURAS | RAVAGLIOLI SPA | R200/I | 1075676 |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | N/A | WD2403A0817 |
| LUXÓMETRO | TECNOLUX | MOON | 0707 |
| FRENÓMETRO | VAMAG | RBT3500 XS/F | 14049511 |
| ALINEADOR AL PASO | VAMAG | TRZ | 14049511 |
| MEDIDOR DE SUSPENSION | VAMAG | STL | 14049506 |
| SONÓMETRO | UNI-T | UT352 | 1121299467 |
| ANALIZADOR DE GASES | BRAIN BEE | AGS-688 | 130415000214 PEF 488 Serie Banco 106744All |
| CAPTADOR DE RPM Y TEMP. | BRAIN BEE | MGT-300 EVO | 210902000239 |
| SENSOR DE VIBRACIÓN | BRAIN BEE | MGT-300 EVO | 210902000239/V01 |
| SENSOR DE TEMPERATURA | BRAIN BEE | MGT-300 EVO | 210902000239/T01 |
| TERMOHIGRÓMETRO | J.E. ENGINEERING | AQSONG AM2302 | 2D0EE |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

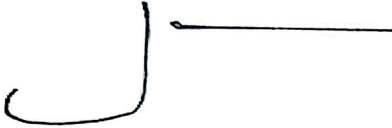
| APLICACIÓN | VERSION |
|-----------------|----------|
| RTMyG_ADMIN Web | 5.0.2.95 |

| | |
|------------------------|-----------|
| RTMyG_Cliente.Web | 5.0.1.0.1 |
| RTMyG_Icam.Web | 5.0.1.5 |
| RTMyG_Cliente | 4.0.1 |
| RTMyG_Firma.Web | 1.0.0.0 |
| RTMyG_Ingreso.Web | 5.0.1.4.3 |
| RTMyG_Ingreso_Data.Web | 5.0.1.4 |
| AirQuality_System | 5.0 |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

| | |
|---------------------|--------------------------------|
| (Gases)... | HAROLD ESTEBAN GARZON VARGAS |
| (Insp Visual)... | CRISTIAN DANIEL BUITRAGO LOPEZ |
| (Luces)... | HAROLD ESTEBAN GARZON VARGAS |
| (Sonometro)... | CRISTIAN DANIEL BUITRAGO LOPEZ |
| (Test Line)... | YEISON DAVID SALAMANCA CELY |
| (Fotografia_1)... | YEISON DAVID SALAMANCA CELY |
| (Fotografia_2)... | YEISON DAVID SALAMANCA CELY |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JUAN GABRIEL DIAZ PINZON

Nota:

OT: 0220032

- 1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

LUNES A SÁBADO: 24 HORAS
DOMINGOS Y FESTIVOS: 07:00 AM - 05:00 PM

FIN DE INFORME