



CDA MI CARRERA EXPRESS  
 NIT: 900755392  
 AV 6 N 44 - 16  
 Tel - 3103822845  
 BOGOTÁ - Distrito Capital  
 micarreraexpress@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|                                              |                                                 |                                                      |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2025-06-11 09:52:50       | Nombre o Razón social<br>CARMEN RAMIREZ RUBIANO | Documento de identidad<br>CC(X) NIT ( ) No. 51889327 |
| Dirección<br>CARRERA 100 23 H 22             | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3102261211 | Ciudad<br>BOGOTÁ                                     |
| Correo Electrónico<br>JOHANN1313@HOTMAIL.COM |                                                 | Departamento<br>Distrito Capital                     |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                               |                                               |                                      |                                         |                                                   |                                   |
|-------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Placa<br>EXZ129               | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>Público                  | Clase<br>MICROBUS                       | Marca<br>MERCEDES BENZ                            | Línea<br>SPRINTER 515 CDI         |
| Modelo<br>2018                | Número de licencia de tránsito<br>10016909924 | Fecha de matrícula<br>2018-09-25     | Color<br>BLANCO ARTICO                  | Combustible / Propulsión<br>Diesel                | VIN o Chasis<br>8AC906657JE139634 |
| No de motor<br>651955W0070188 | Tipo motor<br>Diésel                          | Cilindraje(cm³)(si aplica)<br>2143   | Kilometraje<br>211631                   | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>19 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)         |
| Potencia (si aplica)<br>148   | Tipo de Carrocería<br>CERRADA                 | Fecha vencimiento SOAT<br>2024-10-19 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO (X) N/A ( ) | Fecha Vencimiento GNV                             |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       |                 |   |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       |                 |   |

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       |                 |   |

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA |            |            |            |            |            |               |
| DERECHA   |            |            |            |            |            |               |

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

|                                                                                                                   |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                      |  |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |  |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                                 |  |

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA |             |             |             |             |             |                |
| DERECHA   |             |             |             |             |             |                |

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE            | MARCA  | SERIAL      | REFERENCIA          | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|-------------------|--------|-------------|---------------------|---------------|-----|------|
| PROFUNDIMETRO     | SHAHE  | WD2312A0449 | N/A                 |               |     |      |
| PIE DE REY        | JAGUAR | PR-01       |                     |               |     |      |
| DETECTOR HOLGURAS | TECMAS | DH2032      | MULTIPRUEBAS DH MIX |               |     |      |

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA               | INSPECTOR              |
|----------------------|------------------------|
| Registro fotográfico | HENDER IVAN LEMUS CRUZ |
| Inspección visual    | HENDER IVAN LEMUS CRUZ |

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**EMILSON MOSQUERA**  
Director técnico

Fin del informe