



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2025-02-18 08:40:39		Nombre o razón social ARRIETA BELTRAN NATALIA DE ESUS		Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 1103115430
Dirección CLL 64 NO. 117 24		Teléfono 3502082991		Ciudad BOGOTA Departamento Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SKZ989	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea NEW SPORTAGE LX
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10030215877	Fecha matrícula 2012-04-13	Color BLANCO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 8LGJE5528CE010323
N. Motor G4GCBW069920	Tipo motor 4T	Cilindrada 1975	Kilometraje 332553	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles	Valor	Maximo	Unidad	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						Intensidad
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido Escape	- -	dBA	Baja derecha	13.7	2.5	k lux	2.4	0.5-3.5	%	62.6
				3.0	2.5	k lux	2.4	0.5-3.5	%	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 87.2	Delantera derecha	Valor 84.7	Trasera izquierda	Valor 87.2	Trasera derecha	Valor 82.1	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 74.9	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2129	2227	N	Eje 1 derecho	2136	2237	N	0.33	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 36.4	Unidad %	Eje 2 izquierdo	960	1923	N	Eje 2 derecho	1000	1923	N	4.00	30	%
			Eje 3 izquierdo		N		Eje 3 derecho		N			%	
	Mínimo 36.4	Unidad %	Eje 4 izquierdo		N		Eje 4 derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N		Eje 5 derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.86	Eje 2 -0.93	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/ Km
-------------	-------------	-------	-------	-------	---------------	--------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo + / - 2 Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	-------------------------

11. Emisiones de Gases			11a. Vehículos con ciclo OTTO								
Temp °C	Monóxido de Carbono (CO) CO	Dioxido de Carbono (CO2) Vr Norma Unidad	Oxígeno (O2) O2	Hidrocarburos (como hexano) (HC) HC	Oxido Nitroso (NO) NO						
Ralenti	% Ralenti	CO2 Vr Norma Unidad	Vr Norma Unidad	Vr Norma Unidad	Vr Norma Unidad	Vr Norma Unidad	Vr Norma Unidad	Vr Norma Unidad	Vr Norma Unidad	Vr Norma Unidad	Vr Norma Unidad
Crucero	% Crucero	% Ralenti	% Crucero	% Ralenti	% Crucero	% Ralenti	% Crucero	% Ralenti	% Crucero	% Ralenti	% Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unidad m-1	Ciclo 2 Unidad m-1	Ciclo 3 Unidad m-1	Ciclo 4 Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1
---------	-----	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	-----------	-------	-------	------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1880

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,7 mm, Derecha: 2,5 mm, Eje 2 Izquierda: 5,0 mm, Derecha: 3,5 mm, Repuesto: 4,0 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1222) Der (1801)



----- Fin del Informe -----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

GIANCARLO ALEJANDRO FLOREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Valentina Lara,Luces - Ingrid Paola Torres,Desviación - Valentina Lara,Suspensión - Valentina Lara,Frenos - Valentina Lara,Foto #1 - Valentina Lara,Foto #2 - Valentina Lara,

Los resultados de la Revisión Preventiva no estan relacionados con los resultados de la Revisión Tecnicomecánica y de Emisiones contaminantes