

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA BONANZA, NIT: 901266530-2  
Av. Calle 80 # 69 B - 49/51/59/63/67/75, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7563453 - 7563453



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-08-15	Nombre o razón social ROJAS VASQUEZ JESSID	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1013625241
Dirección CALLE 22 SUR 1 22 ESTE	Teléfono 1000000	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TFR802	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10032158377	Fecha Matrícula 2012-06-26	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HADU465686
No. Motor D4BHC009615	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2476	Kilometraje 300816	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda	-	-	klux/1m	-	%	-	-	klux/1m

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	%		Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N				%
			Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 Derecho	N				%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N				%
	%		Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N				%
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N				%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.45   40.0 PSI	5.46   42.0 PSI				6.12   42.0 PSI
DERECHA	5.44   40.0 PSI	5.47   42.0 PSI				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota:

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI  X

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN

53641

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

NIT. 901266530-2

PREVENTIVA

EDWIN RICARDO CASTRO MURCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Moises Figueroa Salamanca [Profundidad de labrado], Moises Figueroa Salamanca [Tercera placa], Moises Figueroa Salamanca [Inspección sensorial motor], Moises Figueroa Salamanca [Foto delantera], Moises Figueroa Salamanca [Inspección sensorial interior], Moises Figueroa Salamanca [Foto trasera], Moises Figueroa Salamanca [Inspección sensorial exterior].

**\*\*FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA\*\*.LA REVISIÓN PREVENTIVA NO TIENE RELACIÓN CON LA RTM Y EC (REVISIÓN TECNICO MECANICA Y EMISIONES CONTAMINANTES) Y NO OBLIGA AL CDA A LA APROBACIÓN DE LA MISMA .**