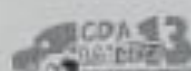


### RESULTADOS DE LA INSPECCION



CDA LA 13 SAS, NIT: 901417787-7  
Calle 17 # 81B-29, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
TEL: 3066370002 - 7456282

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

## 3. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                                 |                                                  |                                                              |                        |                        |
|---------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|
| 1. FECHA                        |                                                  | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO              |                        |                        |
| Fecha de prueba<br>2025-08-25   | Nombre o razón social<br>BALLEN VALDERRAMA DAVID | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79988147 |                        |                        |
| Dirección<br>CR 27F 62 S 22 SUR |                                                  | Teléfono<br>3204236200                                       | Ciudad<br>Bogotá, d.c. | Departamento<br>Bogotá |
| 3. DATOS DEL VEHICULO           |                                                  |                                                              |                        |                        |

### 3. DATOS DEL VEHICULO

| Placa                                                             |  | País                        |  | Servicio            |  | Clase        |  | Marca            |  | Línea               |  |
|-------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------|--|---------------------|--|--------------|--|------------------|--|---------------------|--|
| EYY099                                                            |  | Colombia                    |  | Público             |  | Bus          |  | Hino             |  | Fc9jltz             |  |
| Modelo                                                            |  | No. de licencia de tránsito |  | Fecha Matriculación |  | Color        |  | Combustible      |  | VIN o Chasis        |  |
| 2019                                                              |  | 10030841315                 |  | 2018-10-01          |  | Blanco verde |  | Diesel           |  | 9F3FC9JLTKKX1245H   |  |
| No. Motor                                                         |  | Tipo Motor                  |  | Cilindrada          |  | Kilometraje  |  | Número de Sillas |  | Vidrios Polarizados |  |
| 105ETY13560                                                       |  | DIESEL                      |  | 3123                |  | 280166       |  | 40               |  | SI ( ) NO ( )       |  |
| <p>DECLARACIÓN DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC</p> |  |                             |  |                     |  |              |  |                  |  |                     |  |

|           |            |            |        |      |        |        |    |              |      |
|-----------|------------|------------|--------|------|--------|--------|----|--------------|------|
| No. Motor | 105ET13560 | Tip. Motor | DIESEL | 3123 | 280186 | Sillas | 40 | SI (INDICAR) | 2017 |
|-----------|------------|------------|--------|------|--------|--------|----|--------------|------|

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de  
todas las lúmenes

#### A. Eminent Auditors

### 5. Integridad inclinación de las luces bajas

| 4. Emisiones Auditiles |       |        |        | 5. Intensidad vibración de máquinas y/o |        |        |            |       |        | 6. Otros datos relevantes |        |        |
|------------------------|-------|--------|--------|-----------------------------------------|--------|--------|------------|-------|--------|---------------------------|--------|--------|
|                        | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad                              | Máximo | Unidad | Intensidad | Rango | Unidad |                           | Máximo | Unidad |
| Ruido escape           | -     | 85A    |        | Baja                                    |        | dB(A)  |            |       | %      |                           |        |        |
|                        |       |        |        | Media                                   |        | dB(A)  |            |       | %      |                           |        |        |
|                        |       |        |        | Alta                                    |        | dB(A)  |            |       | %      |                           |        |        |

### 7. Suspension (si aplica)

| 7. Suspensión (si aplica) |       |                   |       |                   |       | Medida          | Unidad |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|--------|
| Delantero Izquierda       | Valor | Delantero Derecha | Valor | Trasero Izquierda | Valor | Trasero Derecha | Valor  |
|                           |       |                   |       |                   |       |                 |        |

## B. Franco

| B. Frenos           |        |        |                   |          |          |        |                    |          |             |        |        |    |   |
|---------------------|--------|--------|-------------------|----------|----------|--------|--------------------|----------|-------------|--------|--------|----|---|
| Eficiencia total    | Máximo | Unidad | Fuerza            | Peso     | Unidad   | Fuerza | Peso               | Unidad   | Desbalanceo | Máximo | Unidad |    |   |
| 64.00               | 50     | %      | Eje 1<br>Impulsor | 9574.00  | 16619.00 | N      | Eje 1<br>Dirección | 10271.00 | 14962.00    | N      | 6.79   | 30 | % |
|                     |        |        | Eje 2<br>Impulsor | 15091.00 | 24106.00 | N      | Eje 2<br>Dirección | 14927.00 | 22233.00    | N      | 1.09   | 30 | % |
|                     |        |        | Eje 3<br>Impulsor |          |          | N      | Eje 3<br>Dirección |          |             | N      |        |    | % |
| Eficiencia auxiliar | Máximo | Unidad | Eje 4<br>Impulsor |          |          | N      | Eje 4<br>Dirección |          |             | N      |        |    | % |
|                     |        |        | Eje 5<br>Impulsor |          |          | N      | Eje 5<br>Dirección |          |             | N      |        |    | % |
|                     |        |        | Eje 6<br>Impulsor |          |          | N      | Eje 6<br>Dirección |          |             | N      |        |    | % |

### 9. Desviación lateral

| 9. Desviación lateral |       |       |       |       |               | Unidad m/km |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
| Eje 1                 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- |             |

## 10. Dispositivos de cobre (si aplica)

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) |                    |   |                 |                   |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|-------------------|
| Referencia comercial de la llanta     | Error en distancia | % | Error en tiempo | % Máximo Unidad % |

## 11. Emissiones de gases

## 11 a Vehículos con ciclo OTTO

| 1. Emisiones de gases |         |                                 |                                 | 11.a Vehículos con ciclo Otto   |                                 |                                 |                                 |                                     |                                 |                                 |                                 |
|-----------------------|---------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Temp<br>°C            | Rpm     | Monóxido de carbono<br>CO       |                                 | Dióxido de carbono<br>CO2       |                                 | Oxígeno O2                      |                                 | Hidrocarburo (como<br>Hexano)<br>HC |                                 | Óxido nítrico<br>NO             |                                 |
|                       |         | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>e | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>e | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>e | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>e | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>e | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>e | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>e     | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>e | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>e | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>e |
|                       |         | CO                              | Vr Norma                        | CO2                             | Vr Norma                        | O2                              | Vr Norma                        | HC                                  | Vr Norma                        | NO                              | Vr Norma                        |
|                       | Ralentí | %                               | Ralentí                         | %                               | Ralentí                         | %                               | Ralentí                         | %                                   | Ralentí                         | %                               | Ralentí                         |
|                       | Crucero | %                               | Crucero                         | %                               | Crucero                         | %                               | Crucero                         | %                                   | Crucero                         | %                               | Crucero                         |

## 11.b. Vehículos a Diesel (capacidad)

[illegible]

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| 3375   |             | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| NTC 5375 |             |       |                 |   |
|----------|-------------|-------|-----------------|---|
| Codigo   | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|          |             |       | A               | B |
| Total    |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| 3.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN EL AUTOMOVILISTICA |             |       |                 |   |
|-------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                          | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                 |             |       | A               | B |
| Total                                           |             |       | 0               | 0 |

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública y el ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o la de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

**APROBADO: SI X**

**NO**

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

20887

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 100.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 102.0 PSI Presion eje2 derecha 1 109.0 PSI Presion eje2 derecha 2 110.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 111.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 110.0 PSI Presion repuesto 102.0 PSI

\* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en 40x a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

\* El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 : 3.58 mm

Eje1 izquierda 1 : 4.69 mm

Eje2 derecha 1 : 4.25 mm

Eje2 izquierda 1 : 4.02 mm

Eje2 derecha 2 : 3.59 mm

Eje2 izquierda 2 : 3.89 mm

Repuesto : 3.54 mm



2025-08-25 EYY099 15:42



2025-08-25 EYY099 15:46

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Firma manuscrita]*

ING. HECTOR WILDER MUSTOS BRAZO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Fabian Camilo Tautiva Martinez (Inspección sensorial interior), Jimmy Andrés Camargo Beltrán (Fotos delanteras), Fabian Camilo Tautiva Martinez (Tercera placa), Fabian Camilo Tautiva Martinez (Inspección sensorial exterior), Fabian Camilo Tautiva Martinez (Productividad de labrado), Belmar Bravis Hurtado Fajardo (Fotos traseras), Fabian Camilo Tautiva Martinez (Inspección sensorial interior), Fabian Camilo Tautiva Martinez (Inspección sensorial motor), Jimmy Andrés Camargo Beltrán (Alineación, gases y frenos).

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**