

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 3375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Employees Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las lúmenes

Caudales y velocidades										
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		
Ruido escape	-	dBA	Baja		klux/lm			%	Intensidad	Máximo
			Directa							Unidad
			Baja		klux/lm			%		
			Indirecta							

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

D. Frances

[illegible]

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

16. Dispositivos de cobre (si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11 a Vehículos con ciclo OTTO

1.1. Emisiones de gases				11.3 Vehículos con ciclo Otto			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO	
		U n i d a d a	U n i d a d a	U n i d a d a	U n i d a d a	U n i d a d a	
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma	
		Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	

11 b. Vehículos a Diesel (capacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

• Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

52056

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 100.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 2 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 100.0 PSI Presion repuesto 98.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

* El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, consulte con el director técnico.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ING. JOSÉ LUIS RODRIGUEZ ARANGO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jairo Andrés Avila Niño [Inspección sensorial inferior], Jairo Andrés Avila Niño [Tercera placa], Tobías Linares Urrego [Alineación, peso y frenos], Jairo Andrés Avila Niño [Inspección sensorial motor], Jairo Andrés Avila Niño [Foto delantera], Jairo Andrés Avila Niño [Profundidad de labrado], Jairo Andrés Avila Niño [Inspección sensorial interior], Jairo Andrés Avila Niño [Inspección sensorial exterior], Tobías Linares Urrego [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnumq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)