

INFORME DE RESULTADOS PRUEBA PREVENTIVA O AMBIENTAL



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden



Vigilado
SuperTransporte

CDA LA CABAÑA

NIT: 901052266-3
TEL: 3118474211
CORREO: ingresa2017@hotmail.com
DIR: DG 4TA # 12-29
SOPO, Cundinamarca

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2025/06/26 13:58:55	SANCHEZ PEÑA ANA GABRIELA	CC(X) NIT() No. 20676408	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad Departamento	
CR 69c#64f-08	3195131150	BOGOTÁ, DISTRITO DEPARTAMENTO	
Correo Electrónico		CAPITA - BOGOTÁ, Bogotá, D.C.	
andresis.empresa1@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LZU314	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2025	10032573497	1901/01/01	BLANCO GLACIAL	GASOLINA	9FBHD205SM020182
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
J759QZ97927	OTTO 4T	1598	49154	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
114	WAGON	2024/10/30	SI() NO(X) N/A()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Valor 1		Valor 2		Valor 3		Mínima / Rango		Unidad		Simultánea (si) (no)	
	Intensidad	Derecha(s)	Intensidad	Inclinación	Intensidad	Inclinación	Intensidad	Inclinación	Klux	%	Klux	NO
Baja(s)												
Alta(s)												
Antiniebla(s) / Exploradora(s)												
Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad		35,4		Máxima		225		Unidad		Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	64,0		67,0		62,0		63,0	40,0	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo		Peso Izquierdo		Unidad		Fuerza Derecho		Peso Derecho		Unidad		Desequilibrio		Rangos (B)		Máx (A)		Unidad	
	Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5
	2121	1827				3689	3198				2257	1720				6,00	5,90			
Eficacia Total	Valor					Mínimo					Unidad					%				
	58,0					50														

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
22.2	18	%	1551	6887	N	1485	6779	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Unidad
-0,90	-0,20				m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantera	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad
	%	%	%	%

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
	(rpm)		<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%
Ralenti			<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%
Crucero			<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)		N.A			Valor			Unidad								
Temperatura de prueba		Temperatura			°C											
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente			0,00			°C								
		Humedad Relativa			0,00			%								

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

90. VEHICULOS CICLO DIESEL													
	Ciclo 1		Unidad	Ciclo 2		Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			m^-1			m^-1		m^-1		m^-1			m^-1
Opacidad													
Gobernada			(rpm)			(rpm)		(rpm)		(rpm)		Resultado	
	Temperatura de operación del motor						Condiciones Ambientales					LTOE estándar	Unidad
(rpm) Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
			°C	°C			°C		%				mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			TOTAL
			0
			0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE ACUERDO CON LO SIGUIENTE:

NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (segun correspondencia)		Tipo de defecto	
Código	Descripción	A	B
		Grupo	
		TOTAL	
		0	0

D1. DEFECTOS ENCO
AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		TOTAL	0 0

REGISTRO DE LA PROEINDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESION DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,90/36,0	5,09/37,0				4,77/36,0
DERECHA	4,93/36,0	5,55/37,0				0

Nota:

..... NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☐ X ☐ NO ☐		No. Consecutivo RUNT: (A) 0
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:

NÚMEROS DE LOS EIR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

[illegible]

Resultado de la prueba de Ruido: dB

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Frenometro: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 17F22003
Alineador al Paso: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 17043020
Banco de Suspensión: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 16033025
Luxómetro: Marca: CAPELEC, Serial del Equipo: 7135
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serial del Equipo: WD2309A1406
Probador de Holguras: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 17X60044

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 1.0.0.84/TestWin3.37
Prueba de Suspensión: RTMyG COLOMBIA SUSPENSIÓN, Versión: 1.0.0.84/TestWin3.37
Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 1.0.0.30
Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 2.0.0.131/V11.01.57
Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 6.7.0.221
Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFIA, Versión: 6.7.0.221
Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0.467

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Prueba de Alineación: Wielmer Fabian Roncancio Chiquiza
Prueba de Luces: Wielmer Fabian Roncancio Chiquiza
Prueba Fotografía: David Camilo Gomez M.

Prueba de Frenos: Wielmer Fabian Roncancio Chiquiza
Prueba de Suspensión: Wielmer Fabian Roncancio Chiquiza
Prueba Sensorial: David Camilo Gomez M.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe