



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilado
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012
09-01N-072

CDA LA 50
NIT 9001293771
Teléfono 2617700
gerencia@cdala50.com
CARRERA 50 N 15 - 55
BOGOTA

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-10-25	Nombre o Razón social FAJARDO CASTELLANOS TOFOS	Documento de identidad CC. (X) NIT. ()	No. 19480562
Dirección CRA 70 B N 3 45 SUR	Teléfono fijo o Número de Celular 4175179 Cel 3162580143	Ciudad BOGOTA	Departamento DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico GUIANZAEITE@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa EQP724	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca HYUNDAI	Línea H1				
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10015066616	Fecha de matrícula 2017-11-22	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL		VIN o Chasis KMJWA37KAGU793042			
N° de Motor F893183D4CB	Tipo Motor CICLO - DIESEL		Cilindraje (cm³) (si aplica) 2497	Kilometraje 284297	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 11	Blindaje SI () NO (X)			
Potencia (si aplica) 136	Tipo de Carrocería CERRADA		Fecha vencimiento SOAT 2025-11-21	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)			Fecha Vencimiento GNV		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.50			2.5	Klx	si
		Inclinación	2.88			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.0			2.5	Klx	si
		Inclinación	1.48			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.2				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	24.3				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 68.0			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	73.0		81.0		69.0		69.0	40	%

6. FRENOS

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	3440	6190	N	Eje 1	3523	5317	N	2.35	20-30	30	%
Eje2	3266	5425	N	Eje 2	3409	5189	N	4.19	20-30	30	%
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				61.6	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18.7	18	%	Sumatoria izquierdo	1746	N	Sumatoria derecho	2391	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo ± 10	Unidad (m/km)
-1.00	2.00					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

5a. VEHICULOS CICLO OTTO, 41 & 21																
(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxigeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)			
	CO	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad	
Ralenti																
Crucero																
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura												
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente												
				Humedad Relativa												

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

9B. VEHICULOS CICLO DIESEL												
Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	1.64 4200	K(m- ¹) rpm	1.33 4200	K(m- ¹) rpm	1.16 4200	K(m- ¹) rpm	0.90 4200	K(m- ¹) rpm		1.13	2	K(m- ¹)
	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LT05	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.80	1.70				
DERECHA	1.70	1.80				5.30

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	No Consecutivo RUNT: (A) 184849284
--	------------------------------------

E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0198539 Consecutivo: 0171623 Fecha: 2025-10-25 08:17:23

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	51.3	51.0				
DERECHA	51.2	51.0				60.0

Densidad de humo K(m-1) cb: (1.6457) c1: (1.3381) c2: (1.1676) c3: (0.906) prom: (1.1372)

Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Ciclo_1=(1)Baja der (7.50), (1)Baja izq (10.0) = 17,5

Ciclo_2=(1)Baja der (7.50), (1)Baja izq (10.0), (1)Alta der (26.2), (1)Alta izq (24.3) = 68

RESUMEN DE MEDIDAS DE CINTAS RETRORREFLECTIVAS				
	Largo Vehículo (m)	Valor Normativo Cinta (70.0%)	Valor Medido Cinta (m)	Cumple
Lado Derecho	5.1	3.57	3.69	Si
Lado Izquierdo	5.1	3.57	3.69	Si
Lado Trasero	1.9	1.33	1.46	Si

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	CARTEC	GST-2300	0522240
PROFUNDÍMETRO	FOWLER	X-TREAD	R-IN-028
LUXÓMETRO	TECNOLOGY	MOON	0001