

## UNIFORME DE RESULTADOS – FUR

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTEVigilado  
SuperTransporte

FUR N° : 115048188

ISO /IEC 17020  
09 DIN-011CDA AVENIDA SEXTA S.A.S  
NIT : 9001357731CLL 6 # 41A40 / 41C08  
BOGOTA

Teléfono : 3143572675

Email : cdacoordinacion@hotmail.com

## A. INFORMACION GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025/10/16 11:59:07	Nombre o razón social HEBERT NIÑO	Documento de identidad CC ( X ) NIT ( )	N°. 1014215004
Dirección cll77b#114a-68		Teléfono fijo o Numero de Celular 3138930422	Ciudad BOGOTA
Correo Electrónico karen.chavez@segurosdelestado.com			

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SIT584	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase BUSETA	Marca NON PLUS ULTRA	Línea PLUS TL 1.45 L
Modelo 2008	Número de licencia de tránsito 10019857490	Fecha de matrícula 2007-10-19	Color BLANCO VERDE	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis XXXX
No de motor BD30-122142Y	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm <sup>3</sup> ) (si aplica) 3600	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 20	Blindaje SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería CERRADA		Fecha vencimiento SOAT 2026-02-16	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A ( X )	Fecha Vencimiento GNV

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.3			2.50	klux	SI
		Inclinación	0.50			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.8			2.50	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.9				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	45.6				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			72.5			225	klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)
Eje 1	4984	8222	N	Eje 1	5130	7889	N	2.85	20.0 - 30.0	30.0
Eje 2	5198	8350	N	Eje 2	5486	7752	N	5.25	20.0 - 30.0	30.0
Eje 3			N	Eje 3			N			%
Eje 4			N	Eje 4			N			%
Eje 5			N	Eje 5			N			%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad			
			64.6		50.0		%			

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
33.7	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	5592	16572	N	Sumatoria Derecho	5278 15641 N

### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -1.20	Eje 2 1.90	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo 10.0	Unidad m/Km
----------------	---------------	------	-------	-------	----------------	----------------

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)						Valor					Unidad				
Temperatura de prueba						Temperatura					°C				
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente					°C						
				Humedad Relativa					%						

### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada	0.46 3547	m <sup>-1</sup> (rpm)	0.52 3549	m <sup>-1</sup> (rpm)	0.64 3550	m <sup>-1</sup> (rpm)	0.65 3547	m <sup>-1</sup> (rpm)	Resultado	0.60	2.40 m <sup>-1</sup>
(rpm) Ralenti 747	Temperatura de operación del motor									LTOE estándar	Unidad mm
	Temp. Inicial 63.0	Temp. Final 69.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 24.6	Unidad °C	Humedad relativa 34.3	Unidad %	430	mm		

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmision		X
Total			0	2

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

E. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
Izquierda	9.61	8.42	7.62							4.10
Derecha	7.55	8.20	8.42							

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT: A278530021
---	---------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

115048177 - Fecha/Hora: 16/10/2025 09:25

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido Escape (dBA): 73,9. Presiones de llantas (psi): Eje 1 Izquierda = 100,0 Eje 1 Derecha = 100,0 Eje 2 Izquierda Interna = 110,0 Eje 2 Derecha Interna = 110,0 Eje 2 Izquierda Externa = 110,0 Eje 2 Derecha Externa = 111,0 Repuesto 1 = 110,0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: CAPELEC, Serie del Opacímetro: 5953, LTOE: 430, RPM: BRAIN BEE 180906000644 Marca sonda de temperatura: BRAIN BEE Serial sonda de temperatura: EU15877 Marca RPM: BRAIN BEE Serial RPM: EU15874, Thermohigrometro: E&E 170737BDF.Luces: CAPELEC 2600 5334.Ruido: EXTECH 3072600 . Ruido RPM: BRAIN BEE 180906000644 Marca RPM: BRAIN BEE Serial RPM: EU15874. F.A.S: VTEQ (Serieles: Frenos = 2102712, Alineación: 1904312). Visual: VTEQ 039X6012.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2309A1531, Aire: EXELAIR 1050

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.39.0.0, Information Manager 1.30.0.0, InspectionWebManager 1.23.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Emisiones: CARLOS FABIO CHIVATA VACCA.Luces: JULIAN ANDRES TOCARRUNCHO POVEDA.Ruido: CARLOS FABIO CHIVATA VACCA.F.A.S: JORGE ENRIQUE GARCIA BARRETO.Fotos: JULIAN ANDRES TOCARRUNCHO POVEDA.Visual: JULIAN ANDRES TOCARRUNCHO POVEDA.Labrado: JULIAN ANDRES TOCARRUNCHO POVEDA.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HERNAN DARIO OSPINA BAQUERO

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe