

## UNIFORME DE RESULTADOS – FUR



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado  
SuperTransporte



ISO / IEC 17020  
09-014-011



CDA AVENIDA SEXTA S.A.S

NIT : 9001357731

CLL 6 # 41A40 / 41C08

BOGOTA

Teléfono : 3143572675

Email : cdacoordinacion@hotmail.com

## A. INFORMACION GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|   |   |   |
|---|---|---|
| Fecha de prueba<br>2025/10/16 11:59:07                  | Nombre o razón social<br>HEBERT NIÑO            | Documento de identidad<br>CC ( X ) NIT ( ) N°. 1014215004 |
| Dirección<br>c/177b#114a-68                             | Teléfono fijo o Numero de Celular<br>3138930422 | Ciudad<br>BOGOTA  |
| Departamento<br>Bogotá D.C                              |   |   |
| Correo Electrónico<br>karen.chavez@segurosdelestado.com |   |   |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                             |   |                                      |   |   |                             |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|---|-----------------------------|
| Placa<br>SIT584             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>PUBLICO                  | Clase<br>BUSETA                           | Marca<br>NON PLUS ULTRA                           | Línea<br>PLUS TL 1.45 L     |
| Modelo<br>2008              | Número de licencia de tránsito<br>10019857490 | Fecha de matrícula<br>2007-10-19     | Color<br>BLANCO VERDE                     | Combustible / Propulsión<br>DIESEL                | VIN o Chasis<br>XXXX        |
| No de motor<br>BD30-122142Y | Tipo motor<br>Diesel                          | Cilindraje (cm3) (si aplica)<br>3600 | Kilometraje<br>NO FUNCIONAL               | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>20 | Blindaje<br>SI ( ) NO ( X ) |
| Potencia (si aplica)        | Tipo de Carrocería<br>CERRADA                 | Fecha vencimiento SOAT<br>2026-02-16 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A ( X ) | Fecha Vencimiento GNV                             |                             |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1            | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad         | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|----------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 21.3               |         |         | 2.50           | klux           | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 0.50               |         |         | 0.50 - 3.50    | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 18.8               |         |         | 2.50           | klux           | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.40               |         |         | 0.50 - 3.50    | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 26.9               |         |         |                | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 45.6               |         |         |                | klux           | SI                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  | 0.00               |         |         |                | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 0.00               |         |         |                | klux           | SI                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad<br>72.5 |         |         | Máxima<br>225  | Unidad<br>klux |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        | %      |



## 6. FRENOS

|                | Fuerza Izquierda | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B)  | Máx (A) |   |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|---|
| Eje 1          | 4984             | 8222           | N      | Eje 1 | 5130           | 7889         | N      | 2.85          | 20.0 - 30.0 | 30.0    |   |
| Eje 2          | 5198             | 8350           | N      | Eje 2 | 5486           | 7752         | N      | 5.25          | 20.0 - 30.0 | 30.0    | % |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               |             |         | % |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               |             |         | % |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               |             |         | % |
| Eficacia Total |                  |                | Valor  |       | Mínimo         |              |        | Unidad        |             |         |   |
|                |                  |                | 64.6   |       | 50.0           |              |        | %             |             |         |   |

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |       |   |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|-------|---|
| 33.7     | 18.0   | %      | Sumatoria Izquierdo | 5592 | 16572  | N      | Sumatoria Derecho | 5278   | 15641 | N |

### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo | Unidad |
|-------|-------|------|-------|-------|--------|--------|
| -1.20 | 1.90  |      |       |       | 10.0   | m/Km   |

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|
|                                 |                    |          |                 |          |        |          |

### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

#### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm)                                    | Monóxido de Carbono |       |                      | Dióxido de carbono |       |        | Oxígeno |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitroso |       |        |
|--|---------------------|-------|----------------------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
|  | (CO)                | Norma | Unidad               | (CO2)              | Norma | Unidad | (O2)    | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |
| Ralenti                                  |                     |       | %                    |                    |       | %      |         |       | %      |                       |       | ppm    |               |       | %      |
| Crucero                                  |                     |       | %                    |                    |       | %      |         |       | %      |                       |       | ppm    |               |       | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                     |       |                      |                    |       | Valor  |         |       | Unidad |                       |       |        |               |       |        |
| Temperatura de prueba                    |                     |       | Temperatura          |                    |       |        |         |       | °C     |                       |       |        |               |       |        |
| Condiciones Ambientales                  |                     |       | Temperatura ambiente |                    |       |        |         |       | °C     |                       |       |        |               |       |        |
|  |                     |       | Humedad Relativa     |                    |       |        |         |       | %      |                       |       |        |               |       |        |

#### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

|                    |                                    |                 |         |                 |                         |                 |                  |                 |           |       |                      |        |
|--------------------|------------------------------------|-----------------|---------|-----------------|-------------------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------|-------|----------------------|--------|
|                    | Ciclo 1                            | Unidad          | Ciclo 2 | Unidad          | Ciclo 3                 | Unidad          | Ciclo 4          | Unidad          | Valor     | Norma | Unidad               |        |
| Opacidad Gobernada | 0.46                               | m <sup>-1</sup> | 0.52    | m <sup>-1</sup> | 0.64                    | m <sup>-1</sup> | 0.65             | m <sup>-1</sup> | Resultado | 0.60  | 2.40 m <sup>-1</sup> |        |
|                    | 3547                               | (rpm)           | 3549    | (rpm)           | 3550                    | (rpm)           | 3547             | (rpm)           |           |       |                      |        |
| (rpm) Ralenti      | Temperatura de operación del motor |                 |         |                 | Condiciones Ambientales |                 |                  |                 |           |       | LTOE estándar        | Unidad |
| 747                | Temp. Inicial                      | Temp. Final     | Unidad  |                 | Temperatur ambiente     | Unidad          | Humedad relativa | Unidad          |           |       |                      |        |
|                    | 63.0                               | 69.0            | °C      |                 | 24.6                    | °C              | 34.3             | %               |           |       | 430 mm               |        |



DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|-------------|-------|-----------------|---|
|             |       | A               | B |
| Total       |       | 0               | 0 |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código      | Descripción  | Grupo       | Tipo de defecto |   |
|-------------|--|-------------|-----------------|---|
|             |  |             | A               | B |
| 1.1.12.38.1 | Perdidas de aceite sin goteo continuo                          | Motor       |                 | X |
| 1.1.14.40.2 | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja | Transmision |                 | X |
| Total       |  |             | 0               | 2 |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |
|        |             |       |                 |   |

## 2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) |      | Eje 3 (mm) |  | Eje 4 (mm) |  | Eje 5 (mm) |  | Repuesto (mm) |  |
|-----------|------------|------------|------|------------|--|------------|--|------------|--|---------------|--|
| Izquierda | 9.61       | 8.42       | 7.62 |            |  |            |  |            |  | 4.10          |  |
| Derecha   | 7.55       | 8.20       | 8.42 |            |  |            |  |            |  |               |  |

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## 3. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO   | N° Consecutivo RUNT: A278530021 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |                                 |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO  |                                 |

### Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

### NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

115048177 - Fecha/Hora: 16/10/2025 09:25

### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido Escape (dBA): 73.9. Presiones de llantas (psi): Eje 1 Izquierda = 100,0 Eje 1 Derecha = 100,0 Eje 2 Izquierda Interna = 110,0 Eje 2 Derecha Interna = 110,0 Eje 2 Izquierda Externa = 110,0 Eje 2 Derecha Externa = 111,0 Repuesto 1 = 110,0



## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: CAPELEC. Serie del Opaclmetro: 5953. LTOE: 430. RPM: BRAIN BEE 180906000644 Marca sonda de temperatura: BRAIN BEE Serial sonda de temperatura: EU15877 Marca RPM: BRAIN BEE Serial RPM: EU15874. Thermohigrometro: E&E 170737BDF. Luces: CAPELEC 2600 5334. Ruido: EXTECH 3072600. Ruido RPM: BRAIN BEE 180906000644 Marca RPM: BRAIN BEE Serial RPM: EU15874. F.A.S: VTEQ (Seriales: Frenos = 2102712, Alineación: 1904312). Visual: VTEQ 039X6012. LLantas - Profundidad: SHAHE WD2309A1531, Aire: EXELAIR 1050

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.39.0.0, Information Manager 1.30.0.0, InspectionWebManager 1.23.0.0

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Emisiones: CARLOS FABIO CHIVATA VACCA Luces: JULIAN ANDRES TOCARRUNCHO POVEDA. Ruido: CARLOS FABIO CHIVATA VACCA. F.A.S: JORGE ENRIQUE GARCIA BARRETO. Fotos: JULIAN ANDRES TOCARRUNCHO POVEDA. Visual: JULIAN ANDRES TOCARRUNCHO POVEDA. Labrado: JULIAN ANDRES TOCARRUNCHO POVEDA.

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HERNAN DARIO OSPINA BAQUERO

### NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe