

INFORME DE REVISION PREVENTIVA

LEY 1383 DE 2010 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE
LEY 1383 DE 2010, RES 315 DE 2013, RES 1565 DE 2014

CDA AMBIENTAL S.A.S

**CALLE 64H #70A 01/AVENIDA CRA 70 #64H 03 - BOGOTÁ
BOGOTA DC**

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025/10/25	Nombre o razón social ANA GRACIELA SANCHEZ PEÑA	Documento de Identidad CC(X) NIT() CE() No. 20676408	
Dirección 69C # 64F - 08	Teléfono 3195131150	Ciudad COLOMBIA	Departamento BOGOTA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LZU314	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER	
Modelo 2025	No de Licencia de tránsito 10032573497	Fecha matrícula 2024-08-23	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD205SM020182	
No de Motor J759Q297927	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 67944	Número de sillas 4	Vidrios polarizados SI() NO(X)	Blindaje SI() NO(X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES

3.1. VEHICULOS NO AUTOMOTORES CON REVISIÓN DE EMISIONES EN SEDE

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
	Valor	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Unidad
Ruido Escape	0.0	dbA	Baja Derecha	--	2.50	Klux	--	[0.5 - 3.5]	%	--	225.00
			Baja Izquierda	--	2.50	Klux	--	[0.5 - 3.5]	%		

7. Suspensión (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
--		--		--		--		40,00	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			--	--	N	--	--	N	--	30.0	%	
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 1 Izquierdo	--	--	Eje 1 Derecho	--	--	N	--	30.0	%
			Eje 2 Izquierdo	--	--	Eje 2 Derecho	--	--	N	--	30.0	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	--	--	Eje 3 Derecho	--	--	N	--	30.0	%
			Eje 4 Izquierdo	--	--	Eje 4 Derecho	--	--	N	--	30.0	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 5 Izquierdo	--	--	Eje 5 Derecho	--	--	N	--	30.0	%

9. Desviación lateral

Eje 1 0 Eje 2 0 Eje 3 0 Eje 4 0 Eje 5 0 Máximo ±10 Unidad %

11. Emisión de gases

11.a Vehiculo con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Mónixido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano)(HC)				Óxido Nitroso (NO)			
		CO	Valor	Norma	Unidad	CO ²	Valor	Norma	Unidad	O ²	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad	NO	Valor	Norma
--	--	Ralenti	--	1.0	%	Ralenti	--	7.0	%	Ralenti	--	5.0	%	Ralenti	--	200	ppm	Ralenti		%
--	--	Crucero	--	1.0	%	Crucero	--	7.0	%	Crucero	--	5.0	%	Crucero	--	200	ppm	Crucero		%

11.b Vehiculos a Diesel (OPACIDAD)

Temp °c	Rpm	Unidad %	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Resultado	Valor --	Norma --	Unidad %
---------	-----	----------	---------	----------	---------	----------	---------	----------	---------	----------	-----------	----------	----------	----------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
Total					

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

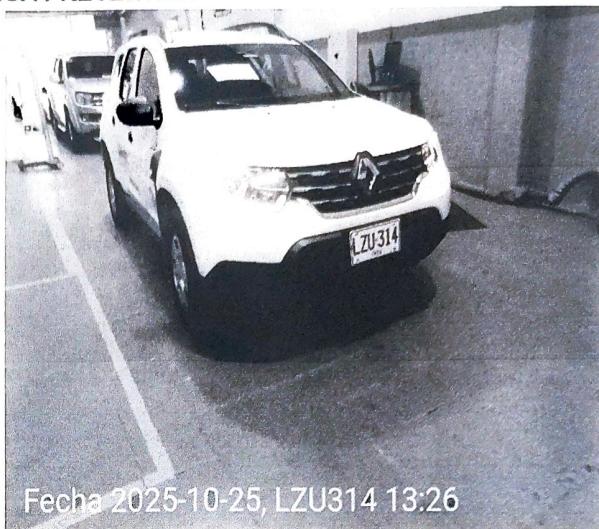
Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
Total					

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
Total					

F: COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES:**Resultado del test: APROBADO**

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA PREVENTIVA



G: NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

~~Ing. HELBER OSWALDO HIBLA CIPRIAN~~

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO PREVENTIVA

INSPECCIÓN SENSORIAL ANDRES FELIPE FRANCO PULIDO SONOMETRO

ALINEACIÓN LUCES PRUEBA FRENOS

ANALISIS GAS ALINEACIÓN

PRUEBAS SUSPENSIÓN

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
DETECTOR DE HOLGURAS	R200I	RAVAGLIOLI	10377714

EL PRESENTE INFORME NO SUPLE LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES DEL VEHÍCULO AQUÍ DESCRITO. ADEMÁS NO EXIME LA REALIZACION DEL MANTENIMIENTO POSTERIOR AL PRESENTE INFORME