

INFORME DE REVISION PREVENTIVA

LEY 1383 DE 2010 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE
LEY 1383 DE 2010, RES 315 DE 2013, RES 1565 DE 2014

CDA AMBIENTAL S.A.S

CALLE 64H #70A 01/AVENIDA CRA 70 #64H 03 - BOGOTÁ
BOGOTA DC

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	2025/10/25	Nombre o razón social	ANA GRACIELA SANCHEZ PEÑA		Documento de Identidad
Dirección		Teléfono		Ciudad	Departamento
69C # 64F - 08		3195131150		COLOMBIA	BOGOTA

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	LZU314	País	COLOMBIA	Servicio	PUBLICO	Clase	CAMIONETA
Marca	RENAULT	Línea	DUSTER	Modelo	2025	No de Licencia de tránsito	10032573497
Fecha matricula	2024-08-23	Color	BLANCO GLACIAL (V)	Combustible	GASOLINA	VIN o Chasis	9FBHJD205SM020182
No de Motor	J759Q297927	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje	1598	Kilometraje	67944
Número de sillas	4	Vidrios polarizados	SI () NO(X)	Blindaje	SI () NO(X)		

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otro

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido Escape	0.0	dba	Baja Derecha	--	2.50	Klux	--	[0.5 - 3.5]	%	--	225.00	Klux
			Baja Izquierda	--	2.50	Klux	--	[0.5 - 3.5]	%			

7. Suspensión (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
--		--		--		--		40,00	%

8. Frenos

Eficacia Total			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
--			Eje 1 Izquierdo	--	--	N	Eje 1 Derecho	--	--	30.0	%
			Eje 2 Izquierdo	--	--	N	Eje 2 Derecho	--	--	30.0	%
Eficacia Auxiliar			Eje 3 Izquierdo	--	--	N	Eje 3 Derecho	--	--	30.0	%
--			Eje 4 Izquierdo	--	--	N	Eje 4 Derecho	--	--	30.0	%
			Eje 5 Izquierdo	--	--	N	Eje 5 Derecho	--	--	30.0	%

9. Desviación lateral

Eje 1	0	Eje 2	0	Eje 3	0	Eje 4	0	Eje 5	0	Máximo	±10	Unidad	%
-------	---	-------	---	-------	---	-------	---	-------	---	--------	-----	--------	---

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	--	Error de distancia	--	%	Error en tiempo	--	%	Máximo	--	Unidad	%
-----------------------------------	----	--------------------	----	---	-----------------	----	---	--------	----	--------	---

11. Emisión de gases

11.a Vehiculo con ciclo OTTO

Temp		Mónoxido de Carbono (CO)				Dióxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano)(HC)				Oxido Nitroso (NO)			
	Rpm	CO	Valor	Norma	Unidad	CO ²	Valor	Norma	Unidad	O ²	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad	NO	Valor	Norma	Unidad
--	--	Ralenti	--	1.0	%	Ralenti	--	7.0	%	Ralenti	--	5.0	%	Ralenti	--	200	ppm	Ralenti	--		%
---	--	Crucero	--	1.0	%	Crucero	--	7.0	%	Crucero	--	5.0	%	Crucero	--	200	ppm	Crucero	--		%

11.b Vehiculos a Diesel (OPACIDAD)

Temp °c	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%		--		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B

Total

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B

Total

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

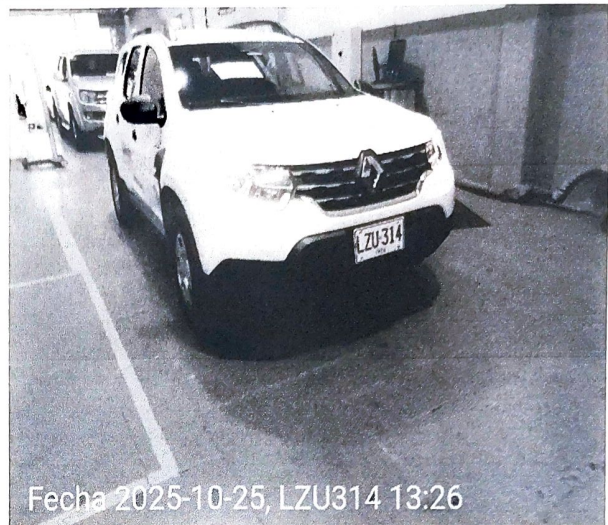
Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B

Total

F: COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES:

Resultado del test: APROBADO

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA PREVENTIVA



G: NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL


Ing. HELBER OSWALDO HIBLA CIPRIAN

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO PREVENTIVA

INSPECCIÓN SENSORIAL ANDRES FELIPE FRANCO PULIDO

SONOMETRO

ALINEACIÓN LUCES

PRUEBA FRENOS

ANALISIS GAS -

ALINEACIÓN

PRUEBAS SUSPENSIÓN

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
DETECTOR DE HOLGURAS	R200I	RAVAGLIOLI	10377714

EL PRESENTE INFORME NO SUPLE LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES DEL VEHÍCULO AQUÍ DESCRITO. ADEMÁS NO EXIME LA REALIZACION DEL MANTENIMIENTO POSTERIOR AL PRESENTE INFORME