

FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA #045718

CDA de la 44

Centro de Diagnóstico
Automotor de la 44

Calle 44 sur No. 24b-43 Bogotá
Teléfono: (601) 3255959
Email: atencion_cliente@cda44.com
Inversiones Nika Álvarez S.A.S.
NIT. 900.081.624-1

DATOS BASICOS

FECHA: 2025-11-13	NOMBRE: BAUTISTA ANTONIO SANDRA XIMENA	DOCUMENTO DE IDENTIDAD: C.C. 1033744117
DIRECCIÓN: CRA 30 A #68D-85 SUR	CORREO ELECTRÓNICO: JUANES23RUEDA@HOTMAIL.COM	TELÉFONO: 3213246672

DATOS DEL VEHÍCULO A REVISAR

PLACA: TLO420	PAÍS: Colombia	CIUDAD: BOGOTA	SERVICIO: Publico
MARCA: VOLKSWAGEN	LÍNEA: TRANSPORTER T5	CLASE: MICROBUS	COLOR: BLANCO CANDY
TIPO DE CARROCERÍA: CERRADA	COMBUSTIBLE: ACPM	CILINDRAJE 1968	KILOMETRAJE 249148
LICENCIA DE TRANSITO: 10027034823	MODELO: 2013	FECHA DE MATRICULA: 2012-09-06	NÚMERO DE PASAJEROS 16
VIN O CHASIS WV1ZZZ7HZDH001508	NÚMERO MOTOR CAA449846	FECHA VENCIMIENTO SOAT 2026-09-02	FECHA VENCIMIENTO GNV N/A

RESULTADOS DE LA REVISIÓN MECANIZADA

MEDICIÓN DE INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES

BAJA(S)	DERECHA	INTENSIDAD:	15,3
		INCLINACIÓN:	2,20
	IZQUIERDA	INTENSIDAD:	24,8
		INCLINACIÓN:	1,10
ALTA(S)	DERECHA	INTENSIDAD:	26,6
	IZQUIERDA	INTENSIDAD:	43,5
ANTINIEBLA(S) EXPLORADORA(S)	DERECHA	INTENSIDAD:	1,80
	IZQUIERDA	INTENSIDAD:	0,00
SUMATORIA DE LUCES SIMULTÁNEAS			71,9

SUSPENSIÓN (ADHERENCIA) (SI APLICA)

DI	DD	TI	TD
53,0	68,0	47,0	59,0

DESVIACIÓN LATERAL (SI APLICA)

DELANTERA:	7,00	TRASERA:	0,00
------------	------	----------	------

FRENO AUXILIAR (SI APLICA)

IZQUIERDA		DERECHA	
FUERZA	PESO	FUERZA	PESO
2549	11055	2909	10310

MEDICIÓN DE EFICACIA DE FRENADO

EJE 1				
FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
3398	6219	4243	6239	19,9
EJE 2				
FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
2783	4836	3035	4071	8,30
EJE 3				
FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
EJE 4				
FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
EJE 5				
FUERZA IZQ	PESO IZQ	FUERZA DER	PESO DER	DESEQUILIBRIO
EFICACIA AUXILIAR	25,5		EFICACIA TOTAL	62,9

PRUEBA DE TAXÍMETRO (SI APLICA)

REFERENCIA DE LA LLANTA	ERROR EN DISTANCIA	ERROR EN TIEMPO	UNIDAD	MÁXIMO	UNIDAD
			%		%

EMISIONES CONTAMINANTES (EXENTOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HIDROGENO)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T

RALENTÍ	CO	VR MEDIDO	NORMA
	CO2		
CRUCERO	O2		
	HC		

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

RALENTÍ		GOBERNADA	VR MEDIDO	RESULTADO
DENSIDAD DE HUMO K(m-1)	CICLO 1			
	CICLO 2			
	CICLO 3			
	CICLO 4			
TEMPERATURA INICIAL		TEMPERATURA FINAL		NORMA
CONDICIONES AMBIENTALES	TEMP. AMBIE.		°C	LTOE ES
	HUME. RELAT.		%	

REGISTRO DE PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

MEDICIÓN DE PRESIÓN DE LLANTAS

	IZQUIERDA	DERECHA	UNIDAD
EJE 1	45,0	45,0	psi
EJE 2	42,0	43,0	psi
EJE 3			psi
EJE 4			psi
EJE 5			psi

MEDICIÓN DE PROFUNDIDAD DE LLANTAS

	IZQUIERDA	DERECHA	UNIDAD
EJE 1	3,25	3,61	mm
EJE 2	4,29	4,61	mm
EJE 3			mm
EJE 4			mm
EJE 5			mm

REPUE

5,30

FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA #045718

CDA de la 44

Centro de Diagnóstico
Automotor de la 44

Calle 44 sur No. 240-40 Bogotá
Teléfono: (801) 5755959
Email: alonso@centrocdla44.com
Inversiones Valle Abasco S.A.S.
NIT. 900.084.620-1

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA REVISIÓN MECANIZADA

CODIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	TIPO DE DEFECTO	
			A	B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA REVISIÓN SENSORIAL

CODIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	TIPO DE DEFECTO	
			A	B

REGISTRO FOTOGRÁFICO



RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

APROBADO

SI

X

NO

FIRMA DEL INGENIERO DE LÍNEA

P/P Nicolas Lopez

NICOLAS ANGEL LOPEZ

-----FIN DEL INFORME-----

**APROBADO
PREVENTIVA**

Los criterios de aprobación de este informe corresponden a las condiciones técnicas del vehículo en el momento de la inspección.
El Centro de Diagnóstico Automotor no se hace responsable por las condiciones del vehículo una vez se retire de las instalaciones.