

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Diagnosti

YA

CDA

DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 900117669-5

CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)

TEL: 7450298

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-09-29	Nombre o razón social BLANCA ISABEL BENAVIDES CASTRO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 51837074	
Dirección CL 160 N 72 34	Teléfono 3112862684	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa LLP812		País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta		Marca Renault		Línea Duster			
Modelo 2023		No. de licencia de transito 10027840851		Fecha Matrícula 2022-11-30		Color Blanco glacial (v)		Combustible Gasolina		VIN o Chasis 9FBHJD206PM491667			
No. Motor J759Q174945		Tipo Motor OTTO		Cilindraje 1598		Kilometraje 132221		Número de Sillas 5		Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )		Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 65.10	Delantera Derecha	Valor 59.60	Trasera Izquierda	Valor 80.30	Trasera Derecha	Valor 77.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
61.30	50	%	Eje 1 izquierdo	1346.00	2348.00	N	Eje 1 Derecho	1208.00	2165.00	N	10.30	30	%
			Eje 2 izquierdo	848.00	1058.00	N	Eje 2 Derecho	817.00	1312.00	N	3.66	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.03	Eje 2 0.96	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr	Vr	Vr	Vr	Vr
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

241489

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.51mm ; Eje2 derecha 1 5.69mm ; Eje1 izquierda 1 6.00mm ; Eje2 izquierda 1 5.30mm ; Llanta de repuesto 6.33mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ROBINSON MIRANDA RONDON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Faber Antonio Becerra Corrales [Foto delantera], Faber Antonio Becerra Corrales [Profundidad de labrado], Jose Manuel Buitrago Ayala [Foto trasera], Faber Antonio Becerra Corrales [Tercera placa], Faber Antonio Becerra Corrales [Inspección sensorial interior], Faber Antonio Becerra Corrales [Inspección sensorial inferior], Faber Antonio Becerra Corrales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Faber Antonio Becerra Corrales [Inspección sensorial exterior], Faber Antonio Becerra Corrales [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)