



Vigilado
SuperTransporte

AUTOMÁS
CENTRO DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR

NIT 900118287-1

Tel. 6263583 -

CDA AUTOMAS MORATO

AK 70#98-36/46/56

BOGOTÁ

resultados.autmorato@cdaautomas.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

Fecha de Prueba: 2025/09/30 14:26:38	Nombre o Razón social: QUINTERO MONROY JUAN SEBASTIAN	Documento de Identidad CC.(X) NIT: No.1018490514
Dirección CALLE 43 24 12	Teléfono fijo o Número de Celular 3123475013	Ciudad BOGOTA, D.C.
Correo Electrónico juansebastian@gmail.com	Departamento BOGOTA D. C	

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa KYP267	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea TRAFIC
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10025316042	Fecha de matrícula 2022-02-16	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis VF10FL216NS862788
No de Motor R9MD450C134871	Tipo motor DIESEL	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 99025	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 8	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2026-02-15	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas, Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad				2.5	Klux	
		Inclinación				0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	Klux	
		Inclinación				0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
							klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 66.0	Delantera Derecha	Valor 73.0	Trasera Izquierda	Valor 56.0	Trasera Derecha	Valor 71.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3270	6546	N	Eje 1	3394	5851	N	3.65	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2546	5008	N	Eje 2	2916	4096	N	12.6	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor 56.3		Mínimo 50.0		Unidad %					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.7	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2056	11554	N	Sumatoria Derecho	2194	9947	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	1.00	Eje 2	1.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	----------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+-	Unidad
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	--------	----	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T**

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%		(ppm)		%
Crucero		%			%			%		(ppm)		%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)		LTOE estándar null	Unidad mm	
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar null	Unidad mm	Unidad mm	Unidad mm	
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Total		A	B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Total		A	B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Total		A	B

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.32	6.21				
	35.4 psi	35.1 psi				
DERECHA	6.16	6.41				4.56
	35.6 psi	35.2 psi				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO : SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 9364 - 1 2025/09/30 14:26:38

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Presión sonora en decibeles :

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



2025-09-30 , KYP267 14-23



2025-09-30 , KYP267 14-24

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
EM-191-20	N/D	PREMIUM	MANOMETRO	Inspección visual
10395069	R200/I	RAVAGLIOLI S.P.A	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspección visual
WD2305A0614	N/A	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspección visual
935632001	ST600	BEISSBARTH	ALINEADOR AL PASO	Desviación
121378932	BD600	BEISSBARTH	PROBADOR DE FRENIOS	Freno
120451244	SA640	BEISSBARTH	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.4 PRORTM V 0.0.1.4, ProambienteTermoethernet V.1.4, Beissbath BNet-Office and Screen Lane V.3.51.0, Preingreso PRO-RTM V.2.33.0, Estadísticas PRO-RTM V.0.0.23

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Desviación	JESUS ANDRES CORREA MADARIAGA	Inspección	JESUS ANDRES CORREA MADARIAGA
Freno	JESUS ANDRES CORREA MADARIAGA	Suspension	JESUS ANDRES CORREA MADARIAGA
Foto	YULIAN ALBEIRO MURILLO VELAZQUEZ		

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EFRAIN RODRIGUEZ CASTRO

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe _____