

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA BONANZA, NIT: 901266530-2  
Av. Calle 80 # 69 B - 49/51/59/63/67/75, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
TEL: 7563453 - 7563453



## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2025-12-16	ROJAS VASQUEZ JESSID	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1013625241			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CALLE 22 SUR 1 22 ESTE		1000000	Bogotá, d.c.	Bogotá	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea	
TFR802	Colombia	Público	Microbus	Hyundai	H1	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2013	10032158377	2012-06-26	Blanco ceramica	Diesel	KMJWA37HADU465686	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
D4BHC009615	DIESEL	2476	319736	5	SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad
Ruido escape	-	dB(A)	Baja Izquierda			klux/1m			%	Máximo
						klux/1m			%	Unidad
										klux/1m

7. Suspensión (si aplica)						
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha
						Mínimo
						Unidad
						%

8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
		%			N			N	Máximo
			Eje 1 izquierdo			Eje 1 Derecho			Unidad
					N			N	%
			Eje 2 izquierdo			Eje 2 Derecho			
					N			N	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			Eje 3 Derecho			%
		%			N			N	
			Eje 4 izquierdo			Eje 4 Derecho			%
					N			N	%
			Eje 5 izquierdo			Eje 5 Derecho			%
					N			N	%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
			%		%		%		%		%
		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí	
			%		%		%		%		%
		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	
			%		%		%		%		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)						
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3
			%		%	
						Ciclo 4
						Unid
						%
						Valor
						Norma
						Unidad
						%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NC 5579				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

4.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPLANTAR LA ENGENNERÍA PROTECTORA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.51   36.0 PSI	4.08   38.0 PSI				3.65   36.0 PSI
DERECHA	4.53   36.0 PSI	4.09   38.0 PSI				

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u>
------------------------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

60184

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



2025-12-16 TFR802 14:41



2025-12-16 TFR802 14:42

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

DANIEL MAURICIO GUTIERREZ MORA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Hector Velasco Sanabria [Foto delantera], Hector Velasco Sanabria [Profundidad de labrado], Hector Velasco Sanabria [Inspección sensorial motor], Hector Velasco Sanabria [Inspección sensorial exterior], Hector Velasco Sanabria [Inspección sensorial interior], Hector Velasco Sanabria [Foto trasera], Hector Velasco Sanabria [Tercera placa], Hector Velasco Sanabria [Inspección sensorial inferior].

**\*\*FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA\*\*. LA REVISIÓN PREVENTIVA NO TIENE RELACIÓN CON LA RTM Y EC (REVISIÓN TECNICO MECANICA Y EMISIONES CONTAMINANTES) Y NO OBLIGA AL CDA A LA APROBACIÓN DE LA MISMA .**

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)