


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN


CDA BONANZA, NIT: 901266530-2
 Av. Calle 80 # 69 B - 49/51/59/63/67/75, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7563453 - 7563453

NIT. 901266530-2
PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA

Fecha de prueba 2025-12-16	Nombre o razón social ROJAS VASQUEZ JESSID	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1013625241
Dirección CALLE 22 SUR 1 22 ESTE	Teléfono 10000000	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TFR802	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10032158377	Fecha Matrícula 2012-06-26	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HADU465686
No. Motor D4BHC009615	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2476	Kilometraje 319736	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles
5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha			klux/1m		%			
			Baja Izquierda			klux/1m		%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 Derecho	N		%		%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 Derecho	N		%		%	
			Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N		%		%	
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N		%		%	
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N		%		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases
11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.51 36.0 PSI	4.08 38.0 PSI				
DERECHA	4.53 36.0 PSI	4.09 38.0 PSI				3.65 36.0 PSI

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

60184

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-12-16 TFR802 14:41



2025-12-16 TFR802 14:42

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL MAURICIO GUTIERREZ MORA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Hector Velasco Sanabria [Foto delantera], Hector Velasco Sanabria [Profundidad de labrado], Hector Velasco Sanabria [Inspección sensorial motor], Hector Velasco Sanabria [Inspección sensorial exterior], Hector Velasco Sanabria [Inspección sensorial interior], Hector Velasco Sanabria [Foto trasera], Hector Velasco Sanabria [Tercera placa], Hector Velasco Sanabria [Inspección sensorial inferior].

****FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA**. LA REVISIÓN PREVENTIVA NO TIENE RELACIÓN CON LA RTM Y EC (REVISIÓN TECNICO MECANICA Y EMISIONES CONTAMINANTES) Y NO OBLIGA AL CDA A LA APROBACIÓN DE LA MISMA .**