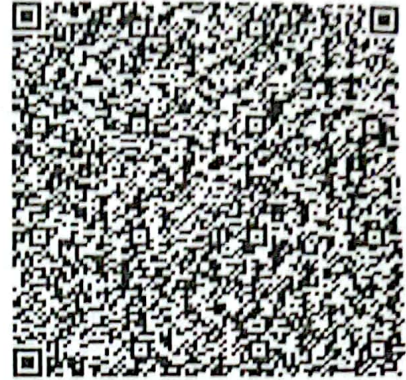




REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE



**CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
No. 188214233

**DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO**

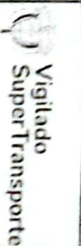
Entidad que expide el certificado: CDA RUEDE SEGURO S.A.S  
 NIT: 900170215 No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-013-001  
 Fecha de expedición: 2026/03/06 Fecha de vencimiento: 2027/03/06

**DATOS VEHÍCULO**

PLACA: TSY284 CLASE: MICROBUS  
 MARCA: VOLKSWAGEN MODELO: 2013  
 SERVICIO: Público COMBUSTIBLE: DIESEL  
 CILINDRAJE: 1968 NRO. MOTOR: CAA451360  
 NRO. CHASIS: WV1ZZZ7HZDH001720 VIN: WV1ZZZ7HZDH001720  
 LÍNEA: TRANSPORTER T5  
 COLOR: BLANCO CANDY  
 NOMBRE PROPIETARIO: ENUAR PERDOMO O.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

MARIO ROBAYO QUINTERO



ISO/IEC 17020:2012  
09 OIN 013

CDA RUEDA SEGURO LTDA  
NIT 800170215-1  
Teléfono: 7450298  
E-mail: [servicioalcliente@cdaruwseguro.com](mailto:servicioalcliente@cdaruwseguro.com)  
Dirección: Calle 13 No 43-02  
Ciudad: BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	2026-03-06	Nombre o Razón social	ENUAR PERDOMO OVIEDO
Dirección	CNA87 D 49 33 SUR	Teléfono fijo o Número de Celular	3162543821
Centro Electrónico	EDUARPERDOMO@GMAIL.COM	Documento de identidad	CC (X) NIT ( ) No: 79706483
		Ciudad	Bogotá, d.c
		Departamento	Bogotá

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa	TSY254	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Microbús	Marca	Volkswagen	Línea	Transporter IS
Modelo	2013	Número de licencia de tránsito	10029473779	Fecha Matricula	2012-12-07	Color	Bianco candy	Combustible	Propano-ón	VIN o Chasis	WV1ZZZ7HZDH001720
No de Motor	CAAA31360	Tipo Motor	DIESEL	Cilindraje (en <sup>3</sup> (si aplica)	1989	Kilometraje	304778	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	11	Blindeaje	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	100	Tipo de Carrocería	CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	2026-03-09	Conversion GNV	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375- NTC 6218- NTC6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

Bajas(s)	Valor 1		Valor 2		Valor 3		Mínimo Rango	Unidad	Simultaneas (s)(no)
	Derecha(s)	Intensidad	Izquierda(s)	Inclinación	Derecha(s)	Intensidad			
		18.6					2.5	Klux	no
		2.10					[0.5 - 3.5]	%	
		21.6					2.5	Klux	no
		1.77					[0.5 - 3.5]	%	
		11.7						Klux	si
		34.3						Klux	si
		5.29						Klux	si
		5.09						Klux	si
Antiniebla (s) / Exploradoras(s)	Derecha(s)	Intensidad	Izquierda(s)	Intensidad			Maxima	Klux	Unidad
		56.4					225	Klux	

**5. SUSPENSIÓN (adhérensia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 66.0	Delantera Derecha	Valor 57.6	Trasera Izquierda	Valor 77.6	Trasera Derecha	Valor 71.7	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

**6. FRENSOS**

Eje	Fuerza		Unidad	Peso		Unidad	Desequilibrio (B)	Rangos Máx (A)	Unidad
	Izquierda	Izquierdo		Derecha	Derecho				
Eje 1	4074	7179	N	Eje 1	3228	N	20.8*	(20.30)	30
Eje 2	2430	3959	N	Eje 2	2594	N	4919	6.32	(20.30)
Eje 3			N	Eje 3		N			%
Eje 4			N	Eje 4		N			%
Eje 5			N	Eje 5		N			%
Eficacia Total				Valor 56.6	Mínimo 50		Unidad %		

**6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)**

eficacia	Mínimo 18	Unidad %	Fuerza Sumatoria Izquierda	1274	Peso 11438	Unidad N	Fuerza Sumatoria Derecha	1528	Peso 10647	Unidad N
----------	-----------	----------	----------------------------	------	------------	----------	--------------------------	------	------------	----------

**7. DESVIACION LATERAL (si aplica)**

Eje 1	-3.12	Eje 2	-3.43	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	-------------

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llamada	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
----------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Frenometro liviano/universal VAMAG SN: 24013653
- Probador de suspension EUSAMA ACTIA SN: 466004226
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0345
- LIVIANOS - Sonómetro EXTECH SN: 3095583
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano MAHA SN: 451021-001
- LIVIANOS - Alineador de luces TECNOLUX SN: 0054
- LIVIANOS - Opacímetro [LTOE: 364 mm] SENSORS SN: G18509203
- LIVIANOS - Profundímetro DIGITAL DEPTH GAUGE SN: EU-21406
- Sonda Temperatura MGT SN: 140924000061
- L1 - Detector de Holguras N/A SN: 00953
- Livianos LINEA 1 - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 140924000061

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Cesar Augusto Arias Arguelles [Inspección sensorial motor], Cesar Augusto Arias Arguelles [Inspección sensorial exterior], Helman David Fernandez Rodriguez [Opacidad NTC4231], Cesar Augusto Arias Arguelles [Foto trasera], Johan Steven Lozano Rodriguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cesar Augusto Arias Arguelles [Sonido], Cesar Augusto Arias Arguelles [Inspección sensorial inferior], Cesar Augusto Arias Arguelles [Foto delantera], Johan Steven Lozano Rodriguez [Alineación de luces], Johan Steven Lozano Rodriguez [Inspección sensorial interior], Cesar Augusto Arias Arguelles [Profundidad de labrado], Cesar Augusto Arias Arguelles [Tercera placa],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
PEURCO MORENO ARRIETA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3/68 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe