

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR N°: 554188

IVESUR Colombia Bogotá  
Cr. 56 No. 19 - 84  
PBX (601) 3819827  
Bogotá



ISO/IEC 17020:2012  
09-OIN-016

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|   |  |   |
|---|--|---|
| Fecha de prueba<br><b>30/03/2026</b>                | Nombre o Razón social<br><b>TRANSTOURS PP SAS</b>      | Documento de Identidad<br><b>CC.( ) NIT.(X) CE.( ) No.900838661</b> |
| Dirección:<br><b>CALLE 3 73 05</b>                  | Teléfono fijo o Número de Celular<br><b>3108529247</b> | Ciudad:<br><b>BOGOTÁ, D.C.</b>                                      |
| Correo electrónico<br><b>transtourspp@gmail.com</b> | Departamento:<br><b>BOGOTÁ, D.C.</b>                   |   |

3. DATOS DEL VEHICULO

|                                     |  |   |   |  |   |
|-------------------------------------|--|---|---|--|---|
| Placa:<br><b>LCN616</b>             | País:<br><b>COLOMBIA</b>                             | Servicio:<br><b>PUBLICO</b>                 | Clase:<br><b>BUS</b>                          | Marca:<br><b>HINO</b>                                    | Línea:<br><b>FC9JL7Z</b>                  |
| Modelo:<br><b>2023</b>              | Número de Licencia de Tránsito<br><b>10025729792</b> | Fecha de Matrícula<br><b>01/04/2022</b>     | Color:<br><b>BLANCO</b>                       | Combustible / Propulsión<br><b>DIESEL</b>                | VIN o Chasis:<br><b>9F3FC9JL7PXX10600</b> |
| No. de Motor:<br><b>J05EVE11406</b> | Tipo motor:<br><b>Diésel</b>                         | Cilindraje (cm3)(si aplica)<br><b>5123</b>  | Kilometraje:<br><b>147040</b>                 | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br><b>40</b> | Blindaje:<br><b>SI ( ) NO(X)</b>          |
| Potencia (si aplica)<br><b>207</b>  | Tipo de Carrocería<br><b>CERRADA</b>                 | Fecha vencimiento SOAT<br><b>2026-03-29</b> | Conversión GNV<br><b>SI ( ) NO ( ) NA (X)</b> | Fecha Vencimiento GNV                                    |   |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. MEDICION DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas Anitniebla / Exploradoras)

| Baja(s)                            | Derecha(s) | Intensidad | Valor 1     | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|------------|------------|-------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
|                                    |            |            | Inclinación | 2,80    | 2,10    |                | 2,5    |                      |
| Izquierda(s)                       | Intensidad | 5,60       | 2,30        |         |         | 0,5 - 3,5      | %      | Si                   |
|                                    |            |            |             |         |         | 2,5            | klux   |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s) | Intensidad | 22,5        |         |         | 0,5 - 3,5      | %      | Si                   |
|                                    |            |            |             |         |         | 2,5            | klux   |                      |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s) | Intensidad | 5,60        | 8,70    |         |                | klux   | Si                   |
|                                    |            |            |             |         |         |                |        |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |            |            | Intensidad  | 48,7    |         | Máxima         | 225    | Unidad klux          |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        | %      |

6. FRENOS

| Eje            | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Eje   | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rango (B) | Max. (A) | Unidad   |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-----------|----------|----------|
| Eje 1          | 10082            | 18777          | N      | Eje 1 | 11278          | 17121        | N      | 10,6          | 20-30     | 30       | %        |
| Eje 2          | 12586            | 21080          | N      | Eje 2 | 13017          | 20168        | N      | 3,31          | 20-30     | 30       | %        |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               | 20-30     | 30       | %        |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               | 20-30     | 30       | %        |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               | 20-30     | 30       | %        |
| Eficacia Total |                  |                | Valor  | 60,8  | Mínimo         | 50           |        |               |           |          | Unidad % |

6. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Sumatoria Izquierdo | Fuerza | Peso | Unidad | Sumatoria Derecho | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|------|--------|-------------------|--------|------|--------|
| 28,9     | 18     | %      | 12689               | 39857  | N    | 9614   | 37289             |        |      | N      |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| 0,20  | 0,20  |       |       |       |            |             |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|
|                                 |                    |          |                 |          |        |          |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm)                                   | Monóxido de Carbono (CO) |        |                      | Dióxido de Carbono (CO2) |        |   | Oxígeno (O2) |        |      | Hidrocarburo (hexano) (HC) |        |       | Óxido Nitroso (NOx) |        |   |
|---|--------------------------|--------|----------------------|--------------------------|--------|---|--------------|--------|------|----------------------------|--------|-------|---------------------|--------|---|
|   | Norma                    | Unidad | %                    | Norma                    | Unidad | % | Norma        | Unidad | %    | Norma                      | Unidad | %     | Norma               | Unidad | % |
| Ralentí                                 |                          | %      |                      |                          | %      |   |              | %      |      |                            | (ppm)  |       |                     | %      |   |
| Crucero                                 | ----                     | %      | ----                 | %                        | ----   | % | ----         | %      | ---- | (ppm)                      |        |       | %                   |        |   |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA) |                          |        |                      |                          |        |   |              |        |      |                            |        | Valor | Unidad              |        |   |
| Temperatura de Prueba                   |                          |        | Temperatura          |                          |        |   |              |        |      |                            |        | °C    |                     |        |   |
| Condiciones Ambientales                 |                          |        | Temperatura ambiente |                          |        |   |              |        |      |                            |        | °C    |                     |        |   |
|   |                          |        | Humedad relativa     |                          |        |   |              |        |      |                            |        | %     |                     |        |   |

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad               | Ciclo 3                 | Unidad           | Ciclo 4 | Unidad        | Valor     | Norma | Unidad     |      |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|----------------------|-------------------------|------------------|---------|---------------|-----------|-------|------------|------|
|                    | 0,49                               | m-1         | 0,23    | m-1                  | 0,13                    | m-1              | 0,00    | m-1           |           |       |            | 0,00 |
| 2899               | (rpm)                              | 2903        | (rpm)   | 2904                 | (rpm)                   | 2906             | (rpm)   | 2906          | Resultado | 0,12  | 1,8 >=5000 | m-1  |
| (rpm)              | Temperatura de operación del motor |             |         |                      | Condiciones Ambientales |                  |         |               |           |       |            |      |
| Ralentí            | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  | Temperatura ambiente | Unidad                  | Humedad Relativa | Unidad  | LTOE estándar | Unidad    |       |            |      |
| 601                | 60,9                               | 60,9        | °C      | 17,2                 | °C                      | 67,0             | %       | 430           | mm        |       |            |      |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375, NTC6218 y NTC 6282 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375 NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) (psi) |      | Eje 2 (mm) (psi) |           | Eje 3 (mm) (psi) |   | Eje 4 (mm) (psi) |   | Eje 5 (mm) (psi) |   | Repuesto (mm) (psi) |      |
|-----------|------------------|------|------------------|-----------|------------------|---|------------------|---|------------------|---|---------------------|------|
| IZQUIERDA | 10,4             | 90,0 | 13,7-14,3        | 91,0-95,0 |                  | 0 |                  | 0 |                  | 0 | 9,23                | 97,0 |
| DERECHA   | 12,4             | 95,0 | 12,4-14,3        | 90,0-93,0 |                  | 0 |                  | 0 |                  | 0 | 0,00                | 0,00 |

**Nota:** **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMATIVA NTC5375, NTC6218, NTC6282, NTC4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)**

|   |  |
|---|--|
| <b>APROBADO:</b> SI <u>X</u> NO ___   | <b>No. consecutivo de RUNT:</b> A188745551 |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |  |
| <b>APROBADO:</b> SI ___ NO ___  |  |

**Nota:** Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

554188

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 7872.00 Bujes de la barra estabilizadora trancera en regular estado

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L4/2704307 Opacímetro: L4/6037 (215) Temp: 2289/TEMP4 RPM: 5934/EU13796/2289 Frenómetro: L4/902707/802707  
Profundímetro: L4/WD2303A006 Sonómetro: L4/201504331 Termohigrometro: P702H02 Regloscopio: L4/94  
Detector de Holguras: L4/029X6007

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItnNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (147) EDWIN FERNEY MUNOZ Alineación al paso (147) EDWIN FERNEY MUNOZ Sensorial Bajos (281) DANIEL GUEVARA Ruido (281) DANIEL GUEVARA Alumbrado (147) EDWIN FERNEY MUNOZ Emisiones Contaminantes (147) EDWIN FERNEY MUNOZ Frenos (281) DANIEL GUEVARA Rines y Llantas (281) DANIEL GUEVARA Foto D. (281) DANIEL GUEVARA Foto T. (147) EDWIN FERNEY MUNOZ

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(233) EDUAR ALEJANDRO SANCHEZ

**Nota:**  
1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso(NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.  
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.  
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de la revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizada las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:**22026A798EE8B46B1096**