

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado
SuperTransporte



CDA
MI CARRERA
EXPRESS
S.A.S

CDA MI CARRERA EXPRESS
BOLIVAR 100-100-7
AVE 94A - 10
TEL: 3100822840
BOGOTÁ - Distrito Capital
cda.micarreraexpress@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA

Fecha de prueba
2026-03-31 09:40:36
Dirección
CLL 75A e 85-48
Correo Electrónico
LUISRINCONROMERO@GMAIL.COM

Nombre o Razón social
LUIS ALFREDO RINCON
Teléfono fijo o Número de Celular
3105717854

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO
Documento de identidad
CC(X) NIT() NO: 79107314
Departamento
Distrito Capital
Ciudad
BOGOTÁ

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
WGO383
Pais
COLOMBIA
Servicio
Publico
Clase
BUS
Marca
JAC
Línea
HFC6108H
Modelo
2012
Número de licencia de tránsito
10011213290
Fecha de matrícula
2016-02-13
Color
BLANCO
Combustible / Propulsión
Diesel
VIN o Chasis
J1488W6C15C8000020
No de motor
87273907
Tipo motor
Diesel
Cilindraje(cm³)(si aplica)
6700
Kilometraje
148224
Número de pasajeros (sin incluir conductor)
40
Blindaje
SI () NO(X)
Potencia (si aplica)
0
Tipo de Carrocería
CERRADA
Fecha vencimiento SOAT
2027-03-18
Conversión GNV
SI () NO (X) N/A ()
Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.80			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.70			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.00			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.30			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.8				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	10.8				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.20				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			34.6			225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherancia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha			%

6. FRENOS

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
	Izquierdo	Izquierdo			Derecho	Derecho					
Eje 1	9496	13930	N	Eje 1	12125	18824	N	21.8"	20	30	
Eje 2	9437	15912	N	Eje 2	12135	19914	N	22.2"	20	30	
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	
Eficacia Total		Valor		Minimo		Unidad					
		64.9		50				%			

Eficacia	Mínimo	Unidad	5.1 FRENO ANTEJAW (si aplica)			Sumatoria Dirección	Fuerza	Peso
			Fuerza	Peso	Unidad			
10.2	10	%	Sumatoria (izquierda)	1344	2062	g		

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)				
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5
-0.10	-0.10			

8. DISPOSITIVOS DE COBRIO (si aplica)				
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad
		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Eventos vehículos a motor Eléctricos e Hidrogeno)

9a. VEHICULOS CICLO-GITTO, 4T o 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Óxígeno			Hidrocarburos (Hexano)			Óxido nítrico		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			(ppm)
Cruce			%			%			%			(ppm)			(ppm)
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)				NO											
Temperatura de prueba				Temperatura			Valor						Unidad		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente									°C		
				Humedad Relativa									°C		

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opcidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	700	0.64	m ³	0.81	m ³	0.90	m ³	0.59			
	2100	(rpm)	2080	(rpm)	2080	(rpm)	2070	(rpm)			

Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				OTSE estándar	Unidad	
Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	55.7			%
700	83.0	80.0	°C	18.5	°C					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4883, NTC 4231 Y NTC 5385 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA.

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
	IZQUIERDA	3.60		3.90	3.10							4.20
DERECHA	3.60		3.60	2.90								

N	Sumatoria Derecho	Fuerza
Sumatoria Derecho	19023	
Máximo (+/-) 10		
Máximo		
Unidad (hexano)	Oxígeno	
Unidad (mm)	(NOx)	
Unidad (°C)		
Unidad (%)		

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI NO

No Consecutivo RUNT:

¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

C. Causal de Rechazo

Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros; Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos.
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos; Pesados públicos; Motocicleta; Ciclomotor y Tricimotor.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos; Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULO PARA LA REVISION: No: 85384-0

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometria: 88.0 dB

PRESION DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	92.0	104	106			
DERECHA	92.0	104	104			102

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION