

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

14818

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



MEGASERVICE LTDA
CII 68#20-41, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
830033970-2 Tel 6060007

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

2.DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2019-04-06	ACOSTA AGUILAR ARCELIA	CC.(X) NIT.() CE.() No. 35469422	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CL 182 B 10A 50	573112813684	BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ, D.C.

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea	
WGO491	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS	HYUNDAI	H1	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2015	10007667804	2014-07-10	BLANCO CERICA	DIESEL	KMJWA37HAFU654062	
No. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios polarizados	Blindaje
D4BHE014567		2476	113513	13	SI() NO(X)	SI() NO(X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor Eléctrico NO	Con motor Hidrógeno NO	Otros
---------------------------	---------------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	dBA	Baja derecha 9.3	2.5	k Lux	1.3%	[0.5,3.5]	%	13.6	225.0	k Lux
		Baja izquierda 4.3	2.5	k Lux	2%	[0.5,3.5]	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	80.06		78.49		76.35		81.95	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
58.47	50	%	Eje 1 izquierdo 4228	6655	N	Eje 1 derecho 3571	6824	N	15.54	30	%
			Eje 2 izquierdo 3586	6085	N	Eje 2 derecho 3072	5161	N	14.33	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
27.4	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

9. Desviación lateral

Eje 1	0	Eje 2	0	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	---	-------	---	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	-------------

10. Dispositivos de Cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como Hexano) (HC)	Óxido Nitroso (NO)
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		U n i	U n i	U n i	U n i	U n i

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

FAVORABLE:	SI: <input checked="" type="checkbox"/> NO: <input type="checkbox"/>	(A)
E1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE:	SI: <input type="checkbox"/> NO: <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo a) Se encuentra al menos un defecto de Tipo A:

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

llanta Derecha Externa (eje 2):4.9 mm; llanta Izquierda Externa (eje 2):4.9 mm; repuesto:6.9 mm; llanta Izquierda Externa (eje 1):5 mm; llanta Derecha Externa (eje 1):4.9 mm;



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ING. WILSON GERARDO GARZÓN MÉNDEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

JORGE ALEXIS RINCON [Toma De Fotos 2-Dirección-Frenos-Suspensión-Pruebas Visuales]-JHON JAIR BOHORQUEZ CUENCA [Toma De Fotos]-WILSON ORLANDO PACHÓN URREGO [Alineación De Luces]-