

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695  
CL 175 No 22 13, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba <b>2020-01-26</b>	Nombre o razón social <b>NELSON LIBARDO MARIO ENRIQUES LOPEZ</b>	Documento de identidad <b>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 12960999</b>
Dirección <b>CLL 183#11-55 BLOQUE 9 APT 201</b>	Teléfono <b>3208101</b>	Ciudad <b>Bogota, d.c.</b>
		Departamento <b>Bogota</b>

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa <b>SKL121</b>	País <b>Colombia</b>	Servicio <b>Público</b>	Clase <b>Microbus</b>	Marca <b>Kia</b>	Línea <b>Pregio</b>
Modelo <b>2004</b>	No. de licencia de tránsito <b>832522</b>	Fecha Matricula <b>2003-12-05</b>	Color <b>Blanco claro</b>	Combustible <b>Diesel</b>	VIN o Chasis <b>KNHTS732247123632</b>
No. Motor <b>JT476134</b>	Tipo Motor <b>4T</b>	Cilindraje <b>2956</b>	Kilometraje <b>454121</b>	Número de Sillas <b>19</b>	Vidrios Polarizados <b>SI ( ) NO (X)</b>
					Blindaje <b>SI ( ) NO (X)</b>

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

									las luces				
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape	-		dBA	Baja Derecha	13.80	2.5	klux/1 m	2.60	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda	12.20	2.5	klux/1 m	1.40	0.5 - 3.5	%	44.40	225	klux/1 m

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	83.40		68.30		79.30		68.80	40	%

### 8. Frenos

						b. Frenos								
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Desequilibrio	Máximo	Unidad
82.30	50	%	Eje 1 izquierdo	5497.00	6682.00	N	Eje 1 Derecho	4467.00	5397.00	N		18.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	4541.00	5248.00	N	Eje 2 Derecho	4084.00	5256.00	N		10.10	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N				%
37.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N				%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.10	-0.20				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			Unidad
		%	%	%	%			%

Revisión Preventiva  
Placas SKL 121

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

#### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA EL TRÁFICO EXERCENTE DE SERVICIO				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

#### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

47391

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



SKL 121 - 2020-01-26 02:40:28 PM



SKL 121 - 2020-01-26 02:26:19 PM

Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*Nicolas*

NICOLAS FERNEY LOPEZ SUAREZ

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Diego Alexander Jimenez Robles [Profundidad de labrado], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial exterior], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial interior], Diego Alexander Jimenez Robles [Foto delantera], Nestor Fabian Céspedes [Foto trasera], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial motor], Nestor Fabian Céspedes [Tercera placa], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial inferior], Diego Alexander Jimenez Robles [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Alexander Jimenez Robles [Alineación de luces].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)