

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695
CL 175 No 22 13, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2020-01-26	Nombre o razón social NELSON LIBARDO MARIO ENRIQUES LOPEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 12960999
Dirección CLL 183#11-55 BLOQUE 9 APT 201	Teléfono 3208101	Ciudad Bogota, d.c.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SKL121	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio
Modelo 2004	No. de licencia de transito 832522	Fecha Matrícula 2003-12-05	Color Blanco claro	Combustible Diesel	VIN o Chasis KNHTS732247123632
No. Motor JT476134	Tipo Motor 4T	Cilindraje 2956	Kilometraje 454121	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	13.80	2.5	klux/1m	2.60	0.5 - 3.5				
		-	dBA	Baja Izquierda	12.20	2.5	klux/1m	1.40	0.5 - 3.5	%	44.40	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.40	Delantera Derecha	Valor 68.30	Trasera Izquierda	Valor 79.30	Trasera Derecha	Valor 68.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	5497.00	6682.00	N	Eje 1 Derecho	4467.00	5397.00	N	18.70	30	%
82.30	50	%	Eje 2 izquierdo	4541.00	5248.00	N	Eje 2 Derecho	4084.00	5256.00	N	10.10	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
37.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.10	Eje 2 -0.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma
	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid		
	%	%	%	%	%	%	%	%		

Revisión preventiva
Pasos 5 & 121

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota:
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

47391

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



SKL121 - 2020-01-26 02:40:28 PM



SKL121 - 2020-01-26 02:26:19 PM

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

NICOLAS FERNY LOPEZ SUAREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Diego Alexander Jimenez Robles [Profundidad de labrado], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial exterior], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial interior], Diego Alexander Jimenez Robles [Foto delantera], Nestor Fabian Céspedes [Foto trasera], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial motor], Nestor Fabian Céspedes [Tercera placa], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial inferior], Diego Alexander Jimenez Robles [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Alexander Jimenez Robles [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES