

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695
CL 175 No 22 13, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2019-10-15	Nombre o razón social BOTERO OSPINA JOSE DUVER	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 10267010
Dirección X	Teléfono 3241094	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SKL953	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2004	No. de licencia de transito 10008574432	Fecha Matrícula 2005-02-03	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0710386	
No. Motor Z0710386-CM	Tipo Motor 4T	Cilindraje 3000	Kilometraje 417493	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m	
				Baja Derecha	16.10	2.5	klux/1m	1.00	0.5 - 3.5				
				Baja Izquierda	18.40	2.5	klux/1m	1.80	0.5 - 3.5	%	87.70	225	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.10	Delantera Derecha	Valor 74.00	Trasera Izquierda	Valor 76.00	Trasera Derecha	Valor 67.40	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 Izquierdo	3940.00	6100.00	N	Eje 1 Derecho	3155.00	6031.00	N	19.90	30	%
57.20	50	%	Eje 2 izquierdo	2740.00	4584.00	N	Eje 2 Derecho	2118.00	4186.00	N	22.70*	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
21.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 5.20	Eje 2 4.60	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma Un id ad	CO2 Vr Norma Un id ad	O2 Vr Norma Un id ad	HC Vr Norma Un id ad	NO Vr Norma Un id ad
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Un id ad
------------	-----	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	-------	-------	----------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO_____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

32889

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



SKL953 - 2019-10-15 10:53:04 AM



SKL953 - 2019-10-15 10:46:28 AM

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN CARLOS AROCA HERNANDEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Leonardo Naranjo Mosquera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Leonardo Naranjo Mosquera [Profundidad de labrado], Brandon Javier Castellanos Yaqueibe [Tercera placa], Brandon Javier Castellanos Yaqueibe [Inspección sensorial motor], Leonardo Naranjo Mosquera [Inspección sensorial inferior], Brandon Javier Castellanos Yaqueibe [Foto trasera], Leonardo Naranjo Mosquera [Alineación de luces], Brandon Javier Castellanos Yaqueibe [Inspección sensorial exterior], Leonardo Naranjo Mosquera [Foto delantera], Brandon Javier Castellanos Yaqueibe [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES