



IVESUR Colombia Bogotá

Cr. 56 No. 19 - 84

PBX: 3819827

No: 1025675

Bogotá NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 19/07/2021	Nombre o Razón social JUAN CAMILO TORRES CASTILLO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	CE.()	No. 1070919215
Dirección: KL 3 VIA SUBA COTA	Teléfono fijo o Número de Celular 3104856163	Ciudad: BOGOTÁ, D.C.	Departamento: BOGOTÁ, D. C.	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: SLG925	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: BUSETA	Marca: MERCEDES BENZ	Línea: LO-712
Modelo: 2005	Número de Licencia de Tránsito 10019593386	Fecha de Matrícula 23/01/2008	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: 9BM6881565B398194
No. de Motor: 37498810611869	Tipo motor: Diésel	Cilindraje (cm³)(si aplica) 3972	Kilometraje: 299258	No. de Sillas: 24	Vidrios polarizados: SI() NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Mínimo	Unidad	InclinaciónRango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	----	dBA	Baja derecha	2.5	k lux	0.5 - 3.5 %		225	k lux
			Baja izquierda	2.5	k lux	0.5 - 3.5 %			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

8. FRENS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho	N		30	%		
Eficacia auxiliar	18	%	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho	N		30	%		
			Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N		30	%		
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N		30	%		
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N		30	%		

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Oxido nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		-----	-----	%	Ralenti	-----	%	Ralenti	-----	%	Ralenti	-----	ppm	Ralenti		
		Crucero	-----	%	Crucero	-----	%	Crucero	-----	%	Crucero	-----	ppm	Crucero		

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%	%	%	%	%	Resultado	<35	%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	8.5	9.9.5				8.5
DERECHA	8.4	8.9.25				0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
- Cuando se presenta al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

1^a Insp.: 1025670 19/07/2021 07:22 - 1025675

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 5356.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Profundímetro: SH2008A05505

Detector de Holguras: 706210

Sonometro: 13060894

Termohigrómetro: P702H01

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Bajos (147) EDWIN FERNEY MUÑOZ

Rines y Llantas (147) EDWIN FERNEY MUÑOZ

Foto D. (147) EDWIN FERNEY MUÑOZ Foto T. (41) ANDRES FELIPE ALARCON

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
(5016) JUAN DANILO SANCHEZ

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

22021796ADB4A5F893EE

----- FIN DEL INFORME -----