

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2020-02-25	JHON ALEXANDER LESMES FERNANDEZ	CC (X) NIT () CE () No. 79738155
Dirección	Teléfono	Ciudad
CRA 53 C 130 -49	22222222	Bogota, d.c.
		Departamento
		Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SLJ283	Colombia	Público	Microbus	Kia	Grand pregio
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2008	10015951861	2008-04-25	Blanco	Diesel	*****
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
JT574231	4T	2057	222626	19	SI () NO (X)
Blindaje					
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dB(A)	Baja Derecha	57.00	2.5	klux/1m	2.50	0.5 - 3.5 %	109.70	225	klux/1m
				Baja Izquierda	52.70	2.5	klux/1m	2.40	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	86.80		93.90		83.30		90.50	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
74.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	5780.00	6537.00	N	Eje 1 Derecho	4361.00	5870.00	N	24.60*	30 %
			Eje 2 Izquierdo	3693.00	5488.00	N	Eje 2 Derecho	3088.00	4985.00	N	16.40	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
26.70	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
0.60	-0.50				+-		

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	NO
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

2012

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



SLJ283- 2020-02-25 07:04:31 AM



SLJ283- 2020-02-25 07:02:23 AM

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


EFRAIN RODRIGUEZ CASTRO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Edward Hernando Consuegra Cardona [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edward Hernando Consuegra Cardona [Inspección sensorial interior], Edward Hernando Consuegra Cardona [Foto trasera], Edward Hernando Consuegra Cardona [Alineación de luces], Edward Hernando Consuegra Cardona [Inspección sensorial motor], Edward Hernando Consuegra Cardona [Profundidad de labrado], Edward Hernando Consuegra Cardona [Inspección sensorial exterior], Edward Hernando Consuegra Cardona [Tercera placa], Edward Hernando Consuegra Cardona [Inspección sensorial inferior], Edward Hernando Consuegra Cardona [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)