

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Diagnosti

YA

CDA

DIAGNOSTIYA SAS, NIT: 900117669-5
CI 175 No 22 13, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A.INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|-----------------|------------------------------------|---|--------------|--------------|--|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad | | | |
| 2019-08-08 | WILLIAM ANTONIO RAMIREZ VALDERRAMA | CC (X) NIT () CE () No. 79363931 | | | |
| Dirección | | Teléfono | Ciudad | Departamento | |
| CRA 55A#167A-30 | | 3156192 | Bogota, d.c. | Bogota | |

| 3.DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|-----------------|-------------|------------------|---------------------|---------------|--|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea | | |
| SMO017 | Colombia | Público | Microbus | Kia | Pregio | | |
| Modelo | No. de licencia de transito | Fecha Matrícula | Color | Combustible | VIN o Chasis | | |
| 2008 | 3548556 | 2009-01-07 | Blanco | Diesel | 8L0TS73228E001824 | | |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje | |
| JT575803 | 4T | 2957 | 218100 | 19 | SI () NO (X) | SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | |
|-----------------------|-------|--------|--|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|---|--------|---------|
| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | | | |
| | | - | dBA | Baja Derecha | 11.10 | 2.5 | klux/1m | 2.10 | 0.5 - 3.5 | % | Intensidad | Máximo | Unidad |
| | | | | Baja Izquierda | 4.20 | 2.5 | klux/1m | 2.00 | 0.5 - 3.5 | % | 33.70 | 225 | klux/1m |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | 99.60 | | 79.30 | | 98.90 | | 77.00 | 40 | % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 73.60 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 5064.00 | 7050.00 | N | Eje 1 Derecho | 5242.00 | 7661.00 | N | 3.40 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 5125.00 | 6048.00 | N | Eje 2 Derecho | 4963.00 | 6963.00 | N | 3.20 | 30 | % |
| | | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 35.50 | 18 | % | | | | | | | | | | | |

| 9. Desviación lateral | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| -0.00 | 0.00 | | | | | | |

| 10. Dispositivos de cobro(si aplica) | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|-----------------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo Unidad % |
| | | | | | |

| 11. Emisiones de gases | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|--|--|--|--|--|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hydrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO | | | | | |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | | | | | |
| | | CO Vr Norma | CO2 Vr Norma | O2 Vr Norma | HC Vr Norma | NO Vr Norma | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | | | | | |
| | | % | % | % | % | % | | | | | |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | | | | | |
| | | % | % | % | % | % | | | | | |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--|--|--|--|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | | | | |
| | | Unid | Unid | Unid | Unid | | | | | | |
| | | % | % | % | % | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| 8/8/2019 Código | Descripción | Formato de resultados | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------------------|-------------|-----------------------|-------|-----------------|---|
| | | | | A | B |
| Total | | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

23285

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDWIN ALBERTO CASTILLO ORTEGON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Nestor Fabian Céspedes [Foto trasera], Nestor Fabian Céspedes [Profundidad de labrado], Nestor Fabian Céspedes [Foto delantera], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial inferior], Sergio Alexander Parra Paloma [Tercera placa], Sergio Alexander Parra Paloma [Inspección sensorial interior], Sergio Alexander Parra Paloma [Inspección sensorial motor], Sergio Alexander Parra Paloma [Inspección sensorial exterior], Nestor Fabian Céspedes [Alineación de luces], Sergio Alexander Parra Paloma [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniREQ Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)