

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA SAS, NIT: 900117669-5
CI 175 No 22 13, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2019-08-08	Nombre o razón social WILLIAM ANTONIO RAMIREZ VALDERRAMA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79363931
Dirección CRA 55A#167A-30	Teléfono 3156192	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SM0017	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio
Modelo 2008	No. de licencia de transito 3548556	Fecha Matrícula 2009-01-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis BL0TS73228E001824
No. Motor JT575803	Tipo Motor 4T	Cilindraje 2957	Kilometraje 218100	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 11.10	Unidad klux/1m	Inclinación 2.10	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 33.70	Máximo 225	Unidad klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda	4.20	2.5	klux/1m	2.00	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 99.60	Delantera Derecha	Valor 79.30	Trasera Izquierda	Valor 98.90	Trasera Derecha	Valor 77.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
73.60	50	%	Eje 1 izquierdo	5064.00	7050.00	N	Eje 1 Derecho	5242.00	7661.00	N	3.40	30 %
			Eje 2 izquierdo	5125.00	6048.00	N	Eje 2 Derecho	4963.00	6963.00	N	3.20	30 %
35.50	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.00	Eje 2 0.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	U	U	U	U	U
		i	i	i	i	i
		d	d	d	d	d
Ralenti	%	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma %
---------	-----	----------------	----------------	----------------	----------------	---------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

8/8/2019 Código	Descripción	Formato de resultados	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
		Total		0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO_____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

23285

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



SMO017 - 2019-08-08 08:31:38 AM



SMO017 - 2019-08-08 08:31:13 AM

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDWIN ALBERTO CASTILLO ORTEGON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Nestor Fabian Céspedes [Foto trasera], Nestor Fabian Céspedes [Foto unidad de labrado], Nestor Fabian Céspedes [Inspección sensorial inferior], Sergio Alexander Parra Paloma [Tercera placa], Sergio Alexander Parra Paloma [Inspección sensorial interior], Sergio Alexander Parra Paloma [Inspección sensorial motor], Sergio Alexander Parra Paloma [Inspección sensorial exterior], Nestor Fabian Céspedes [Alineación de luces], Sergio Alexander Parra Paloma [Alineación, peso, suspensión y frenos]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)