

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Identidad y Orden

 ACREDITADO ONAC 60/EC 17020:2012 09-QIN-012	CDA DE LA SABANA S.A. NIT: 9000849689 CALLE 163 No. 7-50, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ) TEL: 6741434
---	---

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2019-06-14	Nombre o razón social HERNANDO RODRIGUEZ MUÑOZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 80413186
Dirección CALLE 183 NO. 12-70	Teléfono 3102672045	Ciudad Bogotá, d.c.
		Departamento Bogotá

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SMT205	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Citroen	Línea Jumper ft40 l4h3
Modelo 2011	No. de licencia de tránsito 10012094124	Fecha Matrícula 2011-06-22	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis VF7YEBMFCB1905690
No. Motor 10TRJ20431270	Tipo Motor 4T	Cilindraje 2198	Kilometraje 372363	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	84.3	-	dBA	4.1	2.5	k lux	1.4	0.5 - 3.5	%	25.4	225	klux a 1m
			Baja Izquierda	3.2	2.5	k Lux	1.8	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	76.6		88.3		73.2		79.2	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
54.1	50	%	Eje 1 izquierdo	4576	8253	N	Eje 1 Derecho	3483	6946	N	23.9*
			Eje 2 izquierdo	4403	7003	N	Eje 2 Derecho	3609	7496	N	18.0
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
11.5*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
2.5	15.0*				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
54.7	4209	6.0	6.3	5.9	6.5	6.2	35
		%	%	%	%	Resultado	%

CARLOS EDUARDO DUITAMA LARA
 NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Leonardo Méndez [Inspección sensorial motor], Leonardo Méndez [Fotó delantera], Leonardo Méndez [Inspección sensorial interior], Leonardo Méndez [Alimentación de luces],
 Leonardo Méndez [Capacidad NTC4231], Leonardo Méndez [Filtro rasera], Leonardo Méndez [Tercera placa], Leonardo Méndez [Sonido], Leonardo Méndez [Alimentación de luces],
 Leonardo Méndez [Alimentación, peso, suspensión y frenos], Leonardo Méndez [Inspección sensorial interior], Leonardo Méndez [Profundidad de labrado],

NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISION

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

igual o superior a 10 para vehículos particulares

igual o superior a 5 para vehículos públicos

igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta

igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas

igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

APROBADO: SI_X_	NO	No. Consecutivo RUNT: (A)141917735
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI		
NO		

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Total	
			A	B
		Tipo de defecto		0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		Total
			A	B	0

Código	Descripción	Grupo	A	B	Tipo de defecto
5071202	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X	
5100202	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [mm/km]	Dirección		X	
5071204	Desbalanceo de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el Desbalanceo por eje			X	
	Total		0		3

DETECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375