

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

8405

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

2.DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2019-10-15	Nombre o razón social PALACIOS PEÑA MÁRIO	Documento de identidad CC.(X) NIT.() CE.() No. 19216966
Dirección BOGOTA	Teléfono ****	Ciudad COTA Departamento CUNDINAMARCA

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SOF383	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase BUSETA	Marca NON PLUS ULTRA	Línea PLUS TL 1.45 L
Modelo 2006	No. de licencia de tránsito 10018063406	Fecha matrícula 2006-02-08	Color BLANCO VERDE	Combustible DIESEL	VIN o Chasis *****
No. Motor BD30107162Y	Tipo motor	Cilindraje 2953	Kilometraje 352134	Número de Sillas 21	Vidrios polarizados SI() NO(X) Blindaje SI() NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor Eléctrico NO	Con motor Hidrógeno NO	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor Máximo Unidad Ruido escape dBA	Intensidad Mínimo Unidad Baja derecha 2.5 k Lux %	Inclinación Rango [0.5,3.5] %	Intensidad Máximo Unidad 225.0 k Lux
	Baja Izquierda 2.5 k Lux	[0.5,3.5] %	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda Valor	Delantera derecha Valor	Trasera izquierda Valor	Trasera derecha Valor	Valor	Mínimo	Unidad
				40		%

8. Frenos

Eficacia total Mínimo Unidad 50 %	Fuerza Peso Unidad Eje 1 izquierdo N	Fuerza Peso Unidad Eje 1 derecho N	Desequilibrio Máximo Unidad 30 %
	Eje 2 izquierdo N	Eje 2 derecho N	30 %
Eficacia auxiliar Mínimo Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo N	Eje 3 derecho N	30 %
	Eje 4 izquierdo N	Eje 4 derecho N	30 %
	Eje 5 izquierdo N	Eje 5 derecho N	30 %

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km

10. Dispositivos de Cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo +/- 2	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO) CO	Dióxido de Carbono (CO2) Vr Norma U	Oxígeno (O2) O2	Hidrocarburos (como Hexano) (HC) Vr Norma U	Óxido Nitroso (NO) NO	Vr Norma U				
Ralenti		% Ralenti	% Ralenti		% Ralenti			ppm	Ralenti		
Crucero		% Crucero	% Crucero		% Crucero						

Código	Descripción		Grupo	Tipo de Defecto	
				A	B
		Total		0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción		Grupo	Tipo de Defecto	
				A	B
6010107	Corrosión o mal estado de la carrocería		Revisión Exterior		X
6120101	Perdidas de aceite sin goteo continuo		Motor		X
		Total		0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción		Grupo	Tipo de Defecto	
				A	B
		Total		0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

FAVORABLE:	SI: <input checked="" type="checkbox"/> NO: _____	(A)
E1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE:	SI: <input type="checkbox"/> NO: _____	

Nota: Causal de rechazo a) Se encuentra al menos un defecto de Tipo A:

- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 - Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

llanta Izquierda Interna (eje 2):5.8 mm; llanta Derecha Externa (eje 2):5.7 mm; llanta Izquierda Externa (eje 2):6.1 mm; repuesto:3.6 mm; llanta Izquierda Externa (eje 1):5.4 mm; llanta Derecha Interna (eje 2):6 mm; llanta Derecha Externa (eje 1):5.6 mm;



----- Fin del Informe -----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. YEISON FERNY CHAVEZ ALARCON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCMÉCANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

MONICA ALEXANDRA SANTAMARIA SARMIENTO [Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales-Toma De Fotos]