

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

8405

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA Tecnosabana SAS.
Vereda Siberia, Autopista - Medellín, Centro
Empresarial Los Robles, Cota,
Cundinamarca
900915363 Tel 3118558672

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

Fecha de prueba 2019-10-15	Nombre o razón social PALACIOS PEÑA MARIO	Documento de identidad CC.(X) NIT.() CE.() No. 19216966
Dirección BOGOTA	Teléfono ****	Ciudad COTA
		Departamento CUNDINAMARCA

2.DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SOF383	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase BUSETA	Marca NON PLUS ULTRA	Línea PLUS TL 1.45 L
Modelo 2006	No. de licencia de tránsito 10018063406	Fecha matrícula 2006-02-08	Color BLANCO VERDE	Combustible DIESEL	VIN o Chasis *****
No. Motor BD30107162Y	Tipo motor	Cilindraje 2953	Kilometraje 352134	Número de Sillas 21	Vidrios polarizados SI() NO(X)
					Blindaje SI() NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor Eléctrico NO	Con motor Hidrógeno NO	Otros
---------------------------	---------------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor Máximo Unidad	Intensidad	Mínimo Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape dBA	Baja derecha 2.5	k Lux	%	[0.5,3.5]	%		225.0	k Lux
	Baja izquierda 2.5	k Lux		[0.5,3.5]	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50	%		Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 derecho	N		30	%	
			Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 derecho	N		30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N		30	%	
18	%		Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N		30	%	
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N		30	%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/- 10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	-------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
6010107	Corrosión o mal estado de la carrocería	Revisión Exterior		X
6120101	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

FAVORABLE:	SI: <input checked="" type="checkbox"/> NO: <input type="checkbox"/>	(A)
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE:	SI: <input type="checkbox"/> NO: <input type="checkbox"/>	

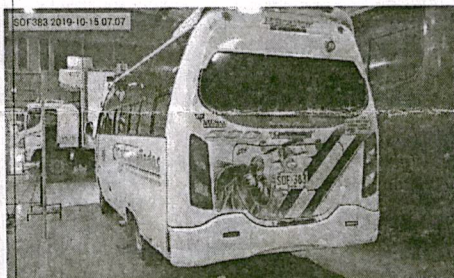
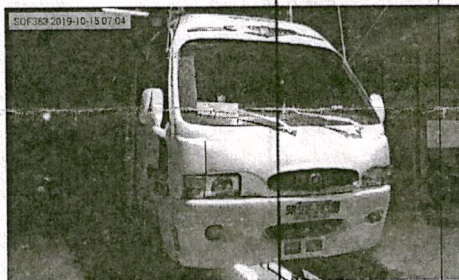
Nota: Causal de rechazo a) Se encuentra al menos un defecto de Tipo A:

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

llanta Izquierda Interna (eje 2):5.8 mm; llanta Derecha Externa (eje 2):5.7 mm; llanta Izquierda Externa (eje 2):6.1 mm; repuesto:3.6 mm; llanta Izquierda Externa (eje 1):5.4 mm; llanta Derecha Interna (eje 2):6 mm; llanta Derecha Externa (eje 1):5.6 mm;



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. YEISON FERNEY CHAVEZ ALARCON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

MONICA ALEXANDRA SANTAMARIA SARMIENTO [Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales-Toma De Fotos]