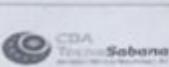


REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA Técnosabana SAS,
Vereda Siberia, Autopista - Medellín, Centro
Empresarial Los Robles, Cota,
Cundinamarca
900915363 Tel 3118558672

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de Identidad	
2019-10-16		TRANSCHOOL EXPRESS		CC.(X) NIT.() CE.() No. 1014235829	
Dirección		Teléfono		Ciudad	Departamento
CRA 110 B N 76 07		573103204867		BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ, D.C.

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SPM034	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS	HYUNDAI	H1
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2010	10000150904	2010-03-16	BLANCO VERDE	DIESEL	KMUWA37HAAU192710
No. Motor	Tipo motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios polarizados
D4BH0046767		2476	289229	12	SI() NO(X)
					Blindaje SI() NO(X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor Eléctrico	Con motor Hidrógeno	Otros
NO	NO	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones auditables

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	dBA	Baja derecha	2.5	k Lux	%	[0.5,3.5]	%		225.0	k Lux
		Baja Izquierda	2.5	k Lux		[0.5,3.5]	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho	N			30	%	
			Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho	N			30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N			30	%	
	18	%	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N			30	%	
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N			30	%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de Cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo +/- 2	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)		Dióxido de Carbono (CO2)		Oxígeno (O2)		Hidrocarburos (como Hexano) (HC)		Óxido Nitroso (NO)	
		CO	Vr Norma	U	CO2	Vr Norma	U	O2	Vr Norma	U	HC
Ralenti		% Ralenti			% Ralenti			% Ralenti			ppm
Crucero		% Crucero			% Crucero			% Crucero			ppm

11.b Vehículos a Diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid		Ciclo 2 Unid		Ciclo 3 Unid		Ciclo 4 Unid		Valor	Norma	Unidad %
		%	%	%	%	%	%	%	%			
										Resultado		

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

FAVORABLE:	SI: <input checked="" type="checkbox"/> NO: _____	(A)
E1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE:	SI: _____ NO: _____	

Nota: Causal de rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto de Tipo A:

- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- | |
|---|
| Igual o superior a 10 para vehículos particulares |
| Igual o superior a 5 para vehículos públicos |
| Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta |
| Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros |
| Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz |
| Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques |

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Llanta Derecha Externa (eje 2):2.73 mm; Llanta Izquierda Externa (eje 2):3.01 mm; repuesto:3.21 mm; Llanta Izquierda Externa (eje 1):2.02 mm; Llanta Derecha Externa (eje 1):3.12 mm;



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. YESON FERNNEY CHAVEZ ALARCON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

TOMAS TORRES [Toma De Fotos 2-Toma De Fotos-Pruebas Visuales]

Generado por Indupack- Induesa P&P