

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA
Tecnosabana SAS

CDA Tecnosabana SAS.
Vereda Siberia, Autopista - Medellín, Centro
Empresarial Los Robles, Cota,
Cundinamarca
900915363 Tel 3118558672

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2019-10-16	Nombre o razón social TRANSCHOOL EXPRESS	Documento de identidad CC.(X) NIT.() CE.() No. 1014235829
Dirección CRA 110 B N 76 07	Teléfono 573103204867	Ciudad BOGOTÁ, D.C.
		Departamento BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SPM034	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca HYUNDAI	Línea H1
Modelo 2010	No. de licencia de tránsito 10000150904	Fecha matrícula 2010-03-16	Color BLANCO VERDE	Combustible DIESEL	VIN o Chasis KMJWA37HAAU192710
No. Motor D4BH9046767	Tipo motor	Cilindraje 2476	Kilometraje 289229	Número de Sillas 12	Vidrios polarizados SI() NO(X)
					Blindaje SI() NO(X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor Béctrico NO	Con motor Hidrógeno NO	Otros
--------------------------	---------------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	dBA		Baja derecha	2.5	k Lux	%	[0.5,3.5]	%	225.0	k Lux
			Baja izquierda	2.5	k Lux		[0.5,3.5]	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50	%		Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N	30	%	
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N	30	%	
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N	30	%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N	30	%	
			Eje 6 izquierdo		N	Eje 6 derecho		N	30	%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
					m/km	

10. Dispositivos de Cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como Hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b Vehículos a Diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL, DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

FAVORABLE:	SI: <input checked="" type="checkbox"/> NO: <input type="checkbox"/>	(A)
E1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE:	SI: <input type="checkbox"/> NO: <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo a) Se encuentra al menos un defecto de Tipo A:

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

llanta Derecha Externa (eje 2):2.73 mm; llanta izquierda Externa (eje 2):3.01 mm; repuesto:3.21 mm; llanta izquierda Externa (eje 1):2.02 mm; llanta Derecha Externa (eje 1):3.12 mm;



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. YEISON FERNEY CHAVEZ ALARCON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

TOMAS TORRES [Toma De Fotos 2-Toma De Fotos-Pruebas Visuales]

Generado por Indupack- Induesa P&P