



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

A. INFORMACIÓN GENERAL



Calle 129 # 55 - 24  
Teléfono: 3 79 59 59  
Nit: 900.081.626-1  
Bogotá - Colombia

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2019-11-13	Nombre o Razón social TORRES PLITT JUAN CARLOS	Documento de Identidad C.C. (X) NIT ( ) C.E ( ) No. 19,423,670
Dirección CL 152 A N 46 60 IN 6 A 301	Teléfono 3002225592	Ciudad BOGOTA
		Departamento BOGOTA D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SPM082	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase MICROBUS	Marca KIA	Línea PREGIO
Modelo 2010	No. de licencia de tránsito 10000195261	Fecha matrícula 2010-03-29	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7322AE005944
No. motor JT598494	Tipo motor 4 tiempos	Cilindraje 2957	Kilometraje 184290	Número sillas 19	Vidrios polarizados Si ( ) No (X)
					Blindaje Si ( ) No (X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor hidrógeno	Otros
---------------------	---------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo (\*) indica un defecto encontrado.

4. Emisiones audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	70	NA	dB	Baja Derecha	7.5	2.5	k lux	0.6	[0.5 - 3.5]	%	34.0
				Baja Izquierda	7.6	2.5	k lux	3.3	[0.5 - 3.5]	%	225.0
											k lux

7. Suspensión (si aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera izquierda	60	Delantera derecha	52	Trasera izquierda	59
				Trasera derecha	46
					40
					%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
60	50	%	Eje 1 izquierdo	2995	6621	N	Eje 1 Derecho	3201	6013	N	6
			Eje 2 izquierdo	3868	5297	N	Eje 2 Derecho	3756	5042	N	2
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral

Eje 1	2	Eje 2	2	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	unidad m/km
-------	---	-------	---	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO	Co2	O2	HC	NO
		Vr	Vr	Vr	Vr	Vr
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	ppm	NA
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	ppm	NA

11b. Vehículos a diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
76	802	27.2	%	13.8	%	17.5	%	16.2	%		15.8	35	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto
			A
			B
		Total	0
			0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIO DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto
			A
			B
		Total	0
			0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto
			A
			B
		Total	0
			0

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus acompañantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al medio ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBO SI( X ) NO( )	No. consecutivo RUNT: A 0 - 0
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica a vehículos de este tipo)	
APROBO SI( ) NO( )	

Nota: Causal de rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares

Igual o superior a 5 para vehículos públicos

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta

Igual o superior a 7 para vehículos tipo moto carros

Ruta k - Ever Green - móvil 145



NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA ESA REVISION: 2019-096219

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Labrado eje 1 izquierdo	[ 5,7 ]
Labrado eje 1 derecho	[ 5,6 ]
Labrado eje 2 izquierdo	[ 6,3 ]
Labrado eje 2 derecho	[ 6,1 ]
Labrado llanta de repuesto	[ 8,0 ]



FIN DEL INFORME

JULIAN GALLEGOS PEÑUELA

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FOTOS [0] - VICTOR ALFONSO CAMARGO OSPINO  
VISUAL [2648] - VICTOR ALFONSO CAMARGO OSPINO  
RUIDOS [3116045] - VICTOR ALFONSO CAMARGO OSPINO  
LUCES [0013] - ERICK CUBILLOS CLAVIJO  
GAS DIESEL [24028\_38446\_T004] - ERICK CUBILLOS CLAVIJO  
VISUAL FOSO [2648\_141109G0440] - VICTOR ALFONSO CAMARGO OSPINO  
FAS [EC0010487\_EH0006901\_EF0003138] - VICTOR ALFONSO CAMARGO OSPINO

Nota:

- 1) El campo de resultados de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicara cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como lo indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.