

FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA,  
NO ES VÁLIDO COMO REVISIÓN  
TECNICOMECÁNICA OFICIAL.



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de Prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
27/10/2019	GARZON PEÑA GILBERTO	CC. ( X ) NIT ( ) CE ( ) No. 11294374			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
CRA 113 A N 77 B 40	3134738673	BOGOTÁ D.C.	BOGOTÁ D.C.		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	Páís	Servicio	Clase	Marca	Línea
SPM811	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS	JINBEI	SY64830316
Modelo	No de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible	VIN ó Chasis
2009	10010087630	01/07/2010	BLANCO	DIESEL	LSYHDAAD89K036051
No Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Numero de sillas	Vidrios polarizados
YC4F9021F3400800799	4T	2660	---	16	SI ( ) NO ( X )
Blindaje					
SI ( ) NO ( X )					

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375  
Nota. Todo valor medido seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado

4. Emisiones audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	---	dBa	Baja Derecha	5,62	2,5	K Lux	2,33	0,5-3,5	%	42,5	225
			Baja Izquierda	5,62	2,5	K Lux	2,33	0,5-3,5	%		K Lux

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	64		72		51		64	40	%

8. Frenos											
Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
60,28	50	%	Eje 1 Izquierdo	2750	3650	N	Eje 1 derecho	2690	5870	2,18	30
			Eje 2 Izquierdo	2020	3110	N	Eje 2 derecho	2710	4240	25,46*	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	---	---	N	Eje 3 derecho	---	---	---	---
10,25*	18	%	Eje 4 Izquierdo	---	---	N	Eje 4 derecho	---	---	---	---
			Eje 5 Izquierdo	---	---	N	Eje 5 derecho	---	---	---	---

9. Desviación lateral									
Eje 1	3	Eje 2	1,4	Eje 3	---	Eje 4	---	Eje 5	---
								Máximo +/-	10
								Unidad	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	---	Error en distancia	---	%	Error en tiempo	---	%	Máximo	---
								Unidad	%

11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como Hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
---	---	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti	---	---
---	---	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero	---	---

11.b Vehículos a diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
---	---	---	%	---	%	---	%	---	%	Resultado	---

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6071204	DESEQUILIBRIO DE LAS FUERZAS DE FRENADO ENTRE LAS RUEDAS DE UN MISMO EJE, EN CUALQUIERA DE SUS EJES, ENTRE EL 20% Y EL 30%	EFICACIA Y DESEQUILIBRIO DE FRENADO		X
6071202	FRENO DE ESTACIONAMIENTO (DE PARQUEO DE MANO) CON UNA EFICACIA INFERIOR AL 18%	EFICACIA Y DESEQUILIBRIO DE FRENADO		X
Total:			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

D.1.DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Sólo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo: a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos Tipo B sea: Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.  
Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para Vehículos tipo Remolques

CONSECUTIVOS DE FORMATO ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

2UBN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

No. Visita: 1

Versión del Aplicativo: 4.2.4

6110106 : Profundidad Labrado Eje Delantero: Rueda Izquierda: 10 mm. Rueda Derecha: 10 mm.

6110106 : Profundidad Labrado Rueda Repuesto: 3 mm.

6110106 : Profundidad Labrado Eje Trasero: Rueda Ext. Izq.: 10 mm. Rueda Ext. Der.: 10 mm.

6071204 : Desequilibrio de las fuerzas de frenado en eje Trasero Superior al 20% e Inferior al 30%

Número de Serie Profundímetro: PD-001

Número de Serie Calibrador Presión: 3

Número de Serie Luxómetro: 0054

Número de Serie Alineador al Paso: 00529

Número de Serie Frenómetro: 124

Número de Serie Probador de Adherencia: 336

FIN DEL INFORME

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA:

  
JOHAN SEBASTIAN ARANGO RIOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA:

Inspección Sensorial 1: LEONARDO ALEJANDRO TOLEDO ARCINIEGAS  
Prueba de Luces: EDWARD HERNANDO CONSUEGRA CARDONA  
Desviación Lateral: JORGE SAINEA  
Prueba de Frenos: JORGE SAINEA  
Prueba de Suspensión: JORGE SAINEA

