

**FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA,  
NO ES VÁLIDO COMO REVISIÓN  
TECNICOMECAÑICA OFICIAL.**



Cra73A No.77A-62  
Tel: 745 02 98  
Bogotá

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de Prueba 27/10/2019	Nombre o razón social GARZON PEÑA GILBERTO	Documento de identidad CC. ( X ) NIT ( ) CE ( ) No. 11294374
Dirección CRA 113 A N 77 B 40	Teléfono 3134738673	Ciudad BOGOTÁ D.C.

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Placa SPM811	Páis COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca JINBEI	Línea SY64830316
Modelo 2009	No de licencia de tránsito 10010087630	Fecha de matricula 01/07/2010	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN ó Chasis LSYHDAAD89K036051
No Motor YC4F9021F3400800799	Tipo motor 4T	Cilindraje 2660	Kilometraje ---	Número de sillas 16	Vidrios polarizados SI( ) NO(X)

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico      Con motor a hidrógeno      Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado

4. Emisiones auditables			5. Intensidad e Inclinación de las luces bajas						6. Suma de la Intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape ---	---	dBA	Baja Derecha	5,62	2,5	K Lux	2,33	0,5-3,5	%	42,5	225	K Lux
			Baja Izquierda	5,62	2,5	K Lux	2,33	0,5-3,5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 64	Delantera Derecha	Valor 72	Trasera Izquierda	Valor 51	Trasera Derecha	Valor 64	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	-------------	----------------------	-------------	----------------------	-------------	--------------------	-------------	--------------	-------------

**8. Frenos**

Eficacia Total 60,28	Minimo 50	Unidad %	Fuerza Peso Unidad			Fuerza Peso Unidad			Desequilibrio 2,18	Maximo 30	Unidad %
			Eje 1 Izquierdo	2750	3650 N	Eje 1 derecho	2690	5870 N			
			Eje 2 Izquierdo	2020	3110 N	Eje 2 derecho	2710	4240 N	25,46*	30	%
			Eje 3 Izquierdo	---	---	Eje 3 derecho	---	---	---	---	%
			Eje 4 Izquierdo	---	---	Eje 4 derecho	---	---	---	---	%
			Eje 5 Izquierdo	---	---	Eje 5 derecho	---	---	---	---	%

**9. Desviación lateral**

Eje 1 3	Eje 2 1,4	Eje 3 ---	Eje 4 ---	Eje 5 ---	Maximo +-	10	Unidad m/km
------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	----	----------------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	---	Error en distancia ---	%	Error en tiempo ---	%	Maximo ---	---	Unidad %
-----------------------------------	-----	---------------------------	---	------------------------	---	---------------	-----	-------------

**11. Emisiones de gases**

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como Hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
---	---	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	---	---	%	
---	---	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	---	---	%	

**11 b Vehículos a diesel (opacidad)**

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
---	---	%	--	%	--	%	--	%	Resultado	--

Versión: 4.2.4

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6071204	DESEQUILIBRIO DE LAS FUERZAS DE FRENADO ENTRE LAS RUEDAS DE UN MISMO EJE, EN CUALQUIERA DE SUS EJES, ENTRE EL 20% Y EL 30%	EFICACIA Y DESEQUILIBRIO DE FRENADO		X
6071202	FRENOS DE ESTACIONAMIENTO (DE PARQUEO DE MANO) CON UNA EFICACIA INFERIOR AL 18%	EFICACIA Y DESEQUILIBRIO DE FRENADO		X
		Total:	0	2

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total:	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total:	0	0

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Sólo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo: a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos Tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.  
Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para Vehículos tipo Remolques

## CONSECUENTIVOS DE FORMATO ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

2UBN

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

No. Vista: 1

Versión del Aplicativo: 4.2.4

6110106 : Profundidad Labrado Eje Delantero: Rueda Izquierda: 10 mm. Rueda Derecha: 10 mm.

6110106 : Profundidad Labrado Rueda Repuesto: 3 mm.

6110106 : Profundidad Labrado Eje Trasero: Rueda Ext. Izq.: 10 mm. Rueda Ext. Der.: 10 mm.

6071204 : Desequilibrio de las fuerzas de frenado en eje Trasero Superior al 20% e Inferior al 30%

Número de Serie Profundímetro: PD-001

Número de Serie Calibrador Presión: 3

Número de Serie Luxómetro: 0054

Número de Serie Alineador al Paso: 00529

Número de Serie Frenómetro: 124

Número de Serie Probador de Adherencia: 336

FIN DEL INFORME

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA:



JOHAN SEBASTIAN ARANGO RIOS

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA:

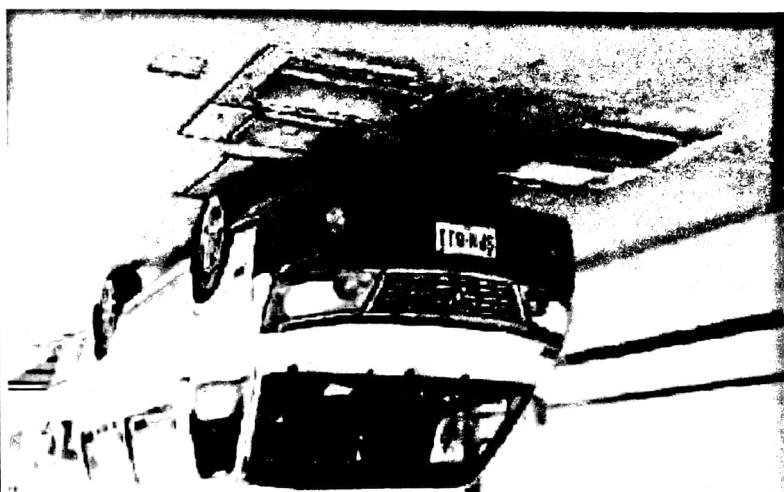
Inspección Sensorial 1: LEONARDO ALEJANDRO TOLEDO ARCIÑEGAS

Prueba de Luces: EDWARD HERNANDO CONSUEGRA CARDONA

Desviación Lateral: JORGE SAINEA

Prueba de Frenos: JORGE SAINEA

Prueba de Suspensión: JORGE SAINEA



SPM811 - 27/10/2019 - 10:54:32