

**FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA,
NO ES VÁLIDO COMO REVISIÓN
TECNICOMECAÑICA OFICIAL.**



Cra73A No.77A-62
Tel: 745 02 98
Bogotá

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de Prueba 23/12/2019	Nombre o razón social PARADA HUERTAS WILSON	Documento de identidad CC. (X) NIT () CE () No. 79527100		
Dirección CLL 31 D N 1 72 SUR		Teléfono 3144270791	Ciudad BOGOTÁ D.C.	Departamento BOGOTÁ D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa SPN194	Páis COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN	
Modelo 2011	No de licencia de tránsito 10019138617	Fecha de matricula 11/08/2010	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN ó Chasis JN1PG4E25Z0770220	
No Motor ZD30254642K	Tipo motor 4T	Cilindrada 2953	Kilometraje ---	Número de sillas 14	Vidrios polarizados SI() NO (X)	Blindaje SI() NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

4. Emisiones audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Ruido escape --	Valor ---	Máximo ---	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	8,12	Mínimo 2,5	Unidad K Lux	Inclinación 0,5	Rango 0,5-3,5	Unidad %	32,5	Maximo 225	Unidad K Lux
Baja Izquierda													

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 62	Delantera Derecha	Valor 54	Trasera Izquierda	Valor 52	Trasera Derecha	Valor 51	Minimo 40	Unidad %
------------------------	-------------	----------------------	-------------	----------------------	-------------	--------------------	-------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia Total 65,09	Minimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	3020	N	Eje 1 derecho	3240	N	6,79	30	%
Eficacia auxiliar 24,65	Minimo 18	Unidad %	Eje 2 Izquierdo	3790	N	Eje 2 derecho	3020	N	20,32*	30	%
			Eje 3 Izquierdo	---	N	Eje 3 derecho	---	N	---	---	%
			Eje 4 Izquierdo	---	N	Eje 4 derecho	---	N	---	---	%
			Eje 5 Izquierdo	---	N	Eje 5 derecho	---	N	---	---	%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0,8	Eje 2 -0,1	Eje 3 ---	Eje 4 ---	Eje 5 ---	Maximo +-	10	Unidad	m/km
---------------	---------------	--------------	--------------	--------------	--------------	----	--------	------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	---	Error en distancia	--	%	Error en tiempo	--	%	Maximo	---	Unidad	%
-----------------------------------	-----	--------------------	----	---	-----------------	----	---	--------	-----	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como Hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)						
	CO Vr Norma Unidad Raleti %	CO2 Vr Norma Unidad Raleti %	O2 Vr Norma Unidad Raleti %	HC Vr Norma Unidad Raleti %	NO Vr Norma Unidad Raleti %						
---	---	---	---	---	---						

11.b Vehículos a diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor Norma	Unidad
---	---	---	---	---	---	---	---	---	Resultado	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6071204	DESEQUILIBRIO DE LAS FUERZAS DE FRENO ENTRE LAS RUEDAS DE UN MISMO EJE, EN CUALQUIERA DE SUS EJES, ENTRE EL 20% Y EL 30%	EFICACIA Y DESEQUILIBRIO DE FRENO		X
		Total:	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total:	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total:	0	0

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Sólo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo: a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A.
 b) La cantidad total de defectos Tipo B sea:
 Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
 Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para Vehículos tipo Remolques

CONSECUATIVOS DE FORMATO ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

26WJ

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

No. Visita: 1

Versión del Aplicativo: 4.2.4

6110106 : Profundidad Labrado Eje Delantero: Rueda Izquierda: 2,7 mm. Rueda Derecha: 2,7 mm.

6110106 : Profundidad Labrado Rueda Repuesto: 2,4 mm.

6110106 : Profundidad Labrado Eje Trasero: Rueda Ext. Izq.: 3,6 mm. Rueda Ext. Der.: 2,1 mm.

6071204 : Desequilibrio de las fuerzas de frenado en eje Trasero Superior al 20% e Inferior al 30%

Número de Serie Profundímetro: PD-002

Número de Serie Calibrador Presión: 3

Número de Serie Luxómetro: 0054

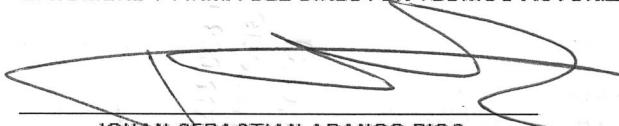
Número de Serie Alineador al Paso: 00487

Número de Serie Frenómetro: 00123

Número de Serie Probador de Adherencia: 317

----- FIN DEL INFORME -----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA:



JOHAN SEBASTIAN ARANGO RIOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA:

Inspección Sensorial 1: STEVEN CASTIBLANCO ROMERO

Prueba de Luces: JEISSON JAVIER PARRA URREGO

Desviación Lateral: LEONARDO ALEJANDRO TOLEDO ARCINIEGAS

Prueba de Frenos: LEONARDO ALEJANDRO TOLEDO ARCINIEGAS

Prueba de Suspensión: LEONARDO ALEJANDRO TOLEDO ARCINIEGAS

