

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6071204	DESEQUILIBRIO DE LAS FUERZAS DE FRENADO ENTRE LAS RUEDAS DE UN MISMO EJE, EN CUALQUIERA DE SUS EJES, ENTRE EL 20% Y EL 30%	EFICACIA Y DESEQUILIBRIO DE FRENADO		X
Total:			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Sólo aplica para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI <u> </u> NO <u> </u>

Nota: Causal de Rechazo:

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos Tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
 - Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para Vehículos tipo Remolques

CONSECUTIVOS DE FORMATO ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

26WJ

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

No. Visita: 1

Versión del Aplicativo: 4.2.4

6110106 : Profundidad Labrado Eje Delantero: Rueda Izquierda: 2,7 mm. Rueda Derecha: 2,7 mm.

6110106 : Profundidad Labrado Rueda Repuesto: 2,4 mm.

6110106 : Profundidad Labrado Eje Trasero: Rueda Ext. Izq.: 3,6 mm. Rueda Ext. Der.: 2,1 mm.

6071204 : Desequilibrio de las fuerzas de frenado en eje Trasero Superior al 20% e Inferior al 30%

Número de Serie Profundímetro: PD-002

Número de Serie Calibrador Presión: 3

Número de Serie Luxómetro: 0054

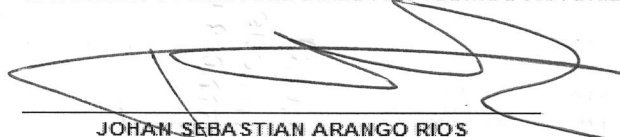
Número de Serie Alineador al Paso: 00487

Número de Serie Frenómetro: 00123

Número de Serie Probador de Adherencia: 317

FIN DEL INFORME

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA:


JOHAN SEBASTIAN ARANGO RIOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA:

Inspección Sensorial 1: STEVEN CASTIBLANCO ROMERO

Prueba de Luces: JEISSON JAVIER PARRA URREGO

Desviación Lateral: LEONARDO ALEJANDRO TOLEDO ARCINIEGAS

Prueba de Frenos: LEONARDO ALEJANDRO TOLEDO ARCINIEGAS

Prueba de Suspensión: LEONARDO ALEJANDRO TOLEDO ARCINIEGAS

